

21,6 til 24 øre for 1. klasse. Priserne for dobbeltbillet (nu $1,5 \times$ enkeltbilletsprisen, gyldighedstid 3 dage for afstande under 30 km og 1 måned for større afstande) ændres som følge af, at udstedelse af *dobbeltbilletter med 1 måneds gyldighed begrænses* til afstande på 50 km og derover i stedet for som hidtil for afstande på 30 km og derover, og udstedelse af *dobbeltbilletter med 3 dages gyldighed* udvides til at omfatte alle afstande i stedet for som hidtil kun afstande under 30 km. Til gengæld *afskaffes weekendbilletterne*. Priserne for dobbeltbilletter med 1 måneds gyldighed skal svare til $1,6 \times$ enkeltbilletspriserne, og priserne for dobbeltbilletter med 3 dages gyldighed skal for afstande på 50 km og derover svare til $1,35 \times$ enkeltbilletspriserne, medens de for afstande under 50 km vil svare til $1,6 \times$ enkeltbilletspriserne med en vis aftrapning af priserne, således at der fremkommer en passende overgang til $1,35 \times$ enkeltbilletspriserne ved 50 km. Priserne for dobbeltbilletter med 1 måneds gyldighed stiger herved ca. 18 pct., medens priserne for dobbeltbilletter med 3 dages gyldighed for de korteste afstande stiger med samme procent, men derefter aftager stigningen efterhånden som befordringsafstanden øges, indtil priserne fra 50 km og opefter reelt svarer til de hidtil gældende priser for 1 måned-dobbeltbilletter.

2) Priserne for *månedskort og ugekort* mellem bestemte stationer forhøjes i nogen grad stigende efter afstanden, således at der opnås en samlet merindtægt på ca. 10 pct. af det hidtidige provenu.

3) Priserne for månedskort mellem samtlige stationer forhøjes med 20 pct., idet kortene fremtidig, ligesom det allerede nu er tilfældet for 10 dages kort, også skal være gyldige til de af statsbanerne drevne automobilruter.

4) *Banepakketaksterne* forhøjes med beløb fra 50 øre pr. pakke (for pakker indtil 5 kg) til 125 øre pr. pakke (for pakker over 20 indtil 25 kg).

5) *Stykgodstaksterne* forhøjes med gennemsnitlig 10 pct. Det er hensigten at indføre udregnede takster i forbindelser mellem knudepunkter, hvor stykgodsbefordringen har et vist omfang og foregår i det væsentlige uden omlæsning, og anvende