

om at indstille lovforslaget til vedtagelse med nogle af ministeren for offentlige arbejder foreslåede ændringer, der alle var begrundet i lovtekniske og redaktionelle hensyn. Vedrørende spørgsmålet om *øget rationalisering* inden for DSB blev det i udvalgets betænkning oplyst, at ministeren over for udvalget havde erklæret sig indforstået med at søge en gennemgribende rationalisering gennemført for samtlige styrelser under ministeriet for offentlige arbejder. Ministeren havde dog samtidig henledt opmærksomheden på, at der hertil krævedes en betydelig større kapital, end det var muligt at få stillet til rådighed i øjeblikket, ligesom den herskende tekniker-mangel ikke fremmede mulighederne for for øjeblikket at få gennemført større rationaliseringsbestrebelse.

I øvrigt afgav venstres, det konservative folkepartis og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget følgende særudtalelser i betænkningen:

„Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) har under samrådet med ministeren og generaldirektøren for statsbanerne opfordret sidstnævnte til at udarbejde en samlet rationaliserings- og investeringsplan for statsbanernes virksomhed. Efter drøftelserne med ministeren og generaldirektøren har mindretallet fået den opfattelse, at det ikke alene vil være muligt at udarbejde en sådan plan, men yderligere at der herigennem vil kunne tilvejebringes regnskabsmæssig balance på DSBs regnskab, såfremt driften tilrettelægges efter forretningsmæssige principper. Mindretallet skal herefter opfordre ministeren til en snarlig udarbejdelse af en sådan plan, således at den kan forelægges folketinget til overvejelse. Det er mindretallets ønske, at rationaliserings- og investeringsplanen bl. a. skal omfatte en opstilling af statsbanernes regnskab og budget, hvoraf fremgår, hvilke indtægter og udgifter der kan tillægges de enkelte banestrækninger. Endvidere ønskes medtaget en opstilling over, for hvilke banestrækninger en bedre og økonomisk mere hensigtsmæssig trafikbetjening kan opnås ved overgang til anden driftsform end fortsat banedrift.

Mindretallet opfordrer ministeren til — indtil en samlet rationaliserings- og investeringsplan måtte foreligge — at udvise den største tilbageholdenhed med hensyn til nyansættelser af tjenestemænd ved banerne.

Mindretallet finder det endelig efter de under samrådet førte drøftelser formålstjenligt at overveje en frigørelse af DSB fra staten, således at et koncessioneret selskab overtager statsbanernes nuværende drift, og anmoder om en sagkyndig undersøgelse af, hvordan en sådan overgang kan gennemføres.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) stiller yderligere nedenstående ændringsforslag nr. 5, som tilsigter at lade den foreslåede forhøjelse af priserne for et 1 måneders abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer udgå af lovforslaget.