

Endvidere er det mindretallets opfattelse, at den bebudede 10 pct.s forhøjelse af priserne for månedskort og ugekort mellem bestemte stationer ikke bør gennemføres. Udgifterne til transport og især månedskort til rejse mellem samtlige stationer er for tiden så høje, at en yderligere forhøjelse forekommer urimelig, når man tager i betragtning, at der her er tale om befordringsudgifter af en sådan størrelsesorden, at udgifterne kan fratrækkes på selvangivelsen, hvorved virkningerne af en sådan forhøjelse formindskes ganske betydeligt.

For uge- og månedskort mellem bestemte stationer findes det heller ikke rimeligt at forhøje priserne. Her er tale om hjem/arbejdsstedstrafik, som især betyder noget for de tusinder af lønmodtagere. Yderligere forhøjelser vil blot jage endnu flere kunder bort fra DSB og over til den individuelle trafik med det resultat, at staten skal foretage yderligere investeringer i veje, parkeringsanlæg o. s. v.

Derudover finder mindretallet det tvingende nødvendigt, at den påbegyndte rationalisering inden for statsbanerne ikke alene fortsætter, men også forstærkes. Yderligere udsultning af statsinvesteringerne, og især på disse felter, er skadelig og forhæler det tidspunkt, hvor virkelige besparelser på statsbanedriften kan finde sted. Det ville i høj grad være ønskeligt, om der kunne udarbejdes en rationaliserings- og investeringsplan for statsbanerne, så offentligheden og folketinget kunne få et klart billede af, hvad der er behov for til opnåelse af det ideelle trafikapparat, som DSB må og skal være. Mindretallet henstiller, at regeringen tager dette spørgsmål op til hurtig og velvillig behandling.“

Efter at det af socialistisk folkeparti stillede ændringsforslag var blevet forkastet ved 2. behandling, henvistes lovforslaget til fornyet udvalgsbehandling, der ikke resulterede i yderligere ændringsforslag.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 161 stemmer (S, V, KF og RV) mens 18 medlemmer (SF, Uafh, Knud Hertling og Nikolaj Rosing [Grønsl.]) undlod at stemme.

97. Lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1265. C. sp. 161].

Skriftlig fremsættelse $\frac{4}{2}$ (F. sp. 2502). 1. beh. $\frac{9}{2}$ (F. sp. 2619). Partiernes Ordførere: Herløv Larsen (Carl Nielsen), Conrad Kofoed, Thestrup, Svend Haugaard, Arne Larsen og Johan Asmussen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Carl Nielsen, Aage Hauskov, Horn, Egon Jensen, Herløv Larsen,