

Helge Nielsen, Axel Ivan Pedersen [formand], Chr. Rasmussen, Thisted Knudsen, A. Chr. Andersen, Holmberg, Conrad Kofoed, Thestrup, Langkilde, Gerda Møller, Svend Haugaard [næstformand] og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 265) afgivet $11/3$. 2. beh. $16/3$ (F. sp. 3565). 3. beh. $18/3$ (F. sp. 3661). *Loven stadfæstet 31. marts 1965.* (Lovt. nr. 96).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Når almenvellet kræver det, kan ministeren for offentlige arbejder iværksætte eller, for så vidt angår ikke-statslige anlæg, tillade, at der iværksættes ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom til:

- a. jernbaneanlæg, herunder anlæg til sikring og regulering af færdslen ved krydsninger mellem veje og jernbaner,
- b. dige- og kystsikringsanlæg for statens regning,
- c. offentlige havneanlæg,
- d. telekommunikationsanlæg, der udføres af staten eller et koncessioneret selskab,
- e. lageranlæg, pumpestationer og rørledninger for flydende brændsel og drivmidler, når produkterne skal tilføres lageret gennem en fast forbindelse med dansk havneområde og anlægget udføres af staten eller en offentlig havn,
- f. anlæg for rutebildrift,
- g. bygninger for postvæsenet.

Ekspropriation i henhold til bestemmelsen i stk. 1 kan ske til nyanlæg, til udvidelse og ændring af bestående anlæg, til sikring af sådanne anlægs fortsatte beståen, til nødvendige supplerende foranstaltninger, til fyldtagning samt af hensyn til udnyttelse, betjening, sikring, synlighed og drift på hensigtsmæssig måde af nævnte anlæg, herunder f. eks. til etablering af fornødne adgangsveje, fyrlinjer, oplagspladser, garager, værksteder, tjenesteboliger, administrationsbygninger, signaler og sikringsanlæg.

§ 2. Til forebyggelse af, at der på jernbaner samler sig snedriver, kan vedkommende jernbanestyrelse lade opstille flyttelige sneskærme eller træffe lignende midlertidige foran-