

3. En hovedlandevej, udbygget som motorvej, fra den i § 1 omhandlede motorvej ved Lisbjerg til hovedlandevej A 15 ved Skødstrup.
4. En hovedlandevej i forlængelse af hovedlandevej A 31 fra Sønderborg til den i § 1 omhandlede motorvej syd for Åbenrå.
5. En forlægning af hovedlandevej A 25, Tønder-Kolding, fra Tankedal til den i § 1 omhandlede motorvej og hovedlandevej A 10 syd for Kolding.
6. En forlægning af hovedlandevej A 18 fra Give over Bredsten til den i § 1 omhandlede motorvej og hovedlandevej A 18 syd for Vejle.
7. En hovedlandevej fra den i § 1 omhandlede motorvej ved Skanderborg nord om Brædstrup til Give til Digonalvejen til Esbjerg.
8. En forlægning af hovedlandevej A 15 fra Framlev syd om Brabrand Sø til den i § 1 omhandlede motorvej og dennes afgrening til Århus' centrum.
9. En forlægning af hovedlandevej A 13 syd for Suldrup til den i § 1 omhandlede motorvej ved Ålbæk.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at udarbejde et skitseprojekt for en afskærende motorvejslinje fra et punkt på den i § 1 omhandlede motorvej mellem Skanderborg og Århus, vest om Brabrand Sø til den nævnte motorvej mellem Århus og Randers.

I § 4 findes hjemmel til — om fornødent ved ekspropriation — at foretage *erhvervelse af arealer*, hvorpå der i tiden, indtil de i §§ 1-3 nævnte anlæg vedtages ved lov, tænkes udført bebyggelse eller andre foranstaltninger, som kan skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggene. I § 5 indeholdes hjemmel til at afholde udgifterne til gennemførelse af lovens foranstaltninger af *vejfondens midler*. Endelig indeholder lovens § 6 bestemmelse om *fritagelse for stempel- og tinglysningsafgifter* af de dokumenter m. v., der udfærdiges i forbindelse med gennemførelsen af loven.

Ved fremsættelsen af lovforslaget udtalte *ministeren for offentlige arbejder* bl. a.: