

i Jylland frembyder så mange trafikalt og sikkerhedsmæssigt utilfredsstillende strækninger som netop hovedlandevej A 10. Dertil kommer, at det efter min opfattelse er påkrævet at have de vigtigste jyske trafikforbindelser til og fra Lille-Bælt forbedret ganske væsentligt, forinden en kommende Store-Bæltsbro tages i brug. Det er også meget væsentligt for fremme af by- og egnsplanerne i de pågældende egne, at motorvejens linjeføring snarest kan fastlægges. Jeg mener derfor, at meget stærke grunde taler for, at vi nu tager principiel stilling til dette spørgsmål.

I denne forbindelse vil jeg fremhæve, at spørgsmålet om den jyske motorvej ikke kan betragtes isoleret. Der må tages hensyn til forbindelser med motorvejsnettet på øerne og, som jeg nævnte, til en kommende Store-Bæltsbro; dette er vel en selvfølge. Men hvad jeg særlig vil fremhæve, er samspillet med det øvrige jyske vejnet, først og fremmest hovedlandevejsnettet. Vi kan økonomisk ikke overkomme at bygge egentlige motorveje til så forfærdelig mange forskellige lokaliteter, og trafikken på motorvejen kommer fra eller skal videre ad det øvrige vejnet. Motorvejen i Jylland kan derfor kun ses som et led i vejplanlægningen for hele Jylland. Langt de fleste opgaver for fjerntrafikken i Jylland må under alle omstændigheder løses af det almindelige hovedlandevejsnet, som nu for den ganske overvejende del er bestemt ved klassificeringen i henhold til vejbestyrelseslovens § 7.“

Efter hvad ministeren oplyste, havde lovforslaget været forelagt vejnævnet. Et flertal af nævnets medlemmer kunne anbefale forslaget, mens den ene af Købstadforeningens repræsentanter i nævnet ikke kunne anbefale lovforslagets fremsættelse, idet han måtte henholde sig til den som bilag 4 til lovforslaget optrykte henvendelse af april 1964 til regering og folketing. Et medlem fandt som medlem af folketinget ikke at burde tage stilling til forslaget ved behandlingen i nævnet.

Ved lovforslagets behandling i folketinget var der blandt samtlige ordførere enighed om, at der burde anlægges en jysk motorvej i forbindelse med øernes motorvejsnet. Der var derimod — også inden for flere af partierne — uenighed om, hvor denne motorvej skulle placeres, og lovforslaget gav derfor anledning til en omfattende debat.

Ved 1. behandling gav *Horn* (S) tilslutning til lovforslaget, idet den deri foreslåede vejføring var den økonomisk mest forsvarlige og den, der skabte den bedste transportøkonomi. Ved gennemførelsen af den foreslåede østvej og udbygning af diagonalvejene ville Midtjylland få mulighed for den største erhvervsudvikling, og Vestjylland havde i forvejen i hovedvej 11 en rigelig og tilstrækkelig vejkapacitet.

*Holmberg* (V) var modstander af den foreslåede østlige linjeføring og gjorde sig til talsmand for en midtjysk placering af den jyske længdemotorvej. Efter hans opfattelse ville ministerens forslag være