

således at motorvejen suppleres med andre nord-sydgående hovedveje og tværforbindelser samt et antal diagonalveje, således at hele det jyske område tilsikres gode forbindelser til det øvrige land og udlandet.

Flertallet mener ikke, at der fra deputationer, i samråd eller ved udvalgets egne undersøgelser er fremkommet oplysninger, der tilsiger en vestligere linjeføring end angivet i lovforslaget. Man har haft nogen betænkelighed ved linjeføringen øst for Brabrand Sø, men har efter henvendelsen fra den østjyske deputation af købstæder og de i samrådet givne oplysninger ment at kunne acceptere dette afsnit af motorvejen, idet man dog må fremhæve, at denne stillingtagen forudsætter, at amts- og bykommuner i det nævnte område snarest får endeligt udarbejdet deres egns- og byplaner omkring og i tilslutning til motorvejslinjen. Endvidere mener flertallet, at lovforslagets § 3 giver sikkerhed for en hensigtsmæssig fremtidig udvikling i det pågældende område.

Flertallet forventer, at der ved forslagets endelige udformning tages de fornødne hensyn til motorvejens placering, således at linjeføringen indpasses bedst muligt i landskabet.

Flertallet forventer, at by- og egnsplanerne udformes så fremsynede, at der ikke ad åre kan opstå mindre funktionsdygtige byområder i tilslutning til den nye motorvej.

Flertallet går endvidere ud fra, at den i lovforslaget indeholdte principbeslutning om linjeføringen ikke skal hindre, at de by- og amtskommunale myndigheder i samarbejde med ministeriet for offentlige arbejder forskyder enkelte etaper af motorvejen, hvor økonomiske eller andre saglige argumenter måtte tale for, at der foretages sådanne ændringer. Den endelige beslutning herom kan træffes etape for etape, efterhånden som bevillinger til anlæggets udførelse søges.

Et *mindretal* (venstres medlemmer af udvalget) kan ikke tiltræde den i lovforslaget foreslåede linjeføring for en nord-sydgående motorvej, men har i sine nedennførte *ændringsforslag nr. 2, 4, 7 og 10* foreslået en vestligere linje, hvis beliggenhed i store træk kan beskrives således:

Motorvejen føres fra et punkt på den tyske grænse vest for Bov umiddelbart øst om Røde Kro, Vojens og Lunderskov, vest om Bredsten og Jellinge over Funder, Ans og Vejrum, umiddelbart vest om Rold Skov til tilslutning til det under udførelse værende motorvejsanlæg syd for Ålborg.

Den under udførelse værende motorvej mellem Lille-Bæltsbroen og Kolding tilsluttes den nævnte nord-sydgående motorvej med en sydlig gren ved Lunderskov og en nordlig gren ved Egtved.

Der anlægges som motorvej en sidegren til Århus, udgående fra den nord-sydgående motorvej mellem Tørring og Nørre Snede og