

ført nord om Skanderborg, hvilken vej erstatter den tilsvarende strækning af den planlagte diagonalvej Esbjerg-Århus.

Der anlægges endvidere som motorvej en sidegren til Herning-området fra den nord-sydgående motorvej ved Vrads, hvilken vej øst for den nord-sydgående motorvej forlægges som vej af høj klasse til motorvejen mod Århus med tilslutning til denne sydvest for Skanderborg.

De pågældende vejanlæg forudsætter givet fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet.

Mindretallet ønsker hermed ikke at låse sig fast på den anførte linjeføring, idet der ved den nærmere projektering med henblik på en praktisk gennemførelse sikkert vil fremkomme ændringer — men mindretallet har villet tilkendegive det forkerte i den østlige linjeføring og anfører som motivering herfor følgende:

Bygning af motorveje i Danmark er af ny dato, og der savnes erfaring for deres betydning som egnsudviklingsfaktor. Flertallet og ministeren har ikke lagt skjul på, at bygning af en motorvej i allerførste række skal tjene til at aflaste trafikken, hvor den nu er størst. Mindretallet mener heroverfor kraftigt at måtte fremhæve hensynet til den spredning og decentralisering, som vist alle ønsker, og som ikke vil ske ved en for ensidig hensyntagen til de af flertallet og ministeren anførte synspunkter.

Mindretallet mener ligeledes, at der ved østvejens linjeføring ikke er taget fornødent hensyn til den landbrugsmæssige, byplanmæssige og samfærdselsmæssige udvikling, som vi står over for i de kommende år. På baggrund af den afgørende betydning, der efter mindretallets opfattelse må tillægges vore vejplaner som virkemidler i lands- og regionplanlægning og for Jylland som landsdel, mener mindretallet ikke, at østvejen tager tilstrækkeligt hensyn til den egnsudviklingsmæssige udvikling, hvor der virkelig er behov herfor.

Et *andet mindretal* (Thestrup) deler flertallets opfattelse af, at det er nødvendigt allerede nu at beslutte, 1) at en motorvej skal føres op gennem Jylland, og 2) at fastlægge denne vejs linjeføring. For 1) taler, at en fortsat unkladelse vil forstærke den koncentration af erhvervslivet og bebyggelse i Danmarks østlige del, som allerede nu er så udpræget. Herved bliver Jyllands muligheder ikke udnyttet, og faren for et befolkningspres fra syd forstærkes. For 2) taler, at unkladelse af at fastlægge linjeføringen nu vil kunne føre til fejlinvesteringer i betydelig målestok.

Hvad linjeføringen angår, er det dette mindretals opfattelse, at den af professor Humlum, Århus, foreslåede — dog således, at vejen føres til tunnelen under Limfjorden ved Ålborg — er den bedste. Det er den, 1) der vil give den mellem de 2 udgangspunkter korteste og terrænmæssigt bedste vej, 2) som vil bevirke den mest hensigtsmæssige fordeling i Jylland af erhvervsliv og bebyggelse, og 3) til