

tænkt anvendt i ganske særlige tilfælde. Ligeledes understregede ministeren, at de sikkerhedsmæssige hensyn i sådanne tilfælde fuldt ud måtte opretholdes.

Herefter vedtoges lovforslaget ved 3. behandling enstemmigt.

100. Lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1097. C. sp. 115].

Skriftlig fremsættelse $\frac{2}{2}$ (F. sp. 2339). 1. beh. $\frac{9}{2}$ (F. sp. 2630). Partiernes ordførere: Horn, Axel Kristensen, Gottschalck-Hansen, Kirkegaard, Morten Lange og Anne Feldt-Rasmussen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Ditlevsen, Grete Hækkerup [næstformand], Bjørn Krogh, Axel Ivan Pedersen [formand], Hans Pihl, Børge Schmidt, Eigil Schytt, Axel Kristensen, Henry Christensen, Damsgaard, From, Gottschalck-Hansen, Fanger, Stæhr Johansen, Kirkegaard og Morten Lange). Betænkning (B. sp. 247) afgivet $\frac{24}{2}$. 2. beh. $\frac{2}{3}$ (F. sp. 3121). 3. beh. $\frac{11}{3}$ (F. sp. 3456). *Loven stadfæstet 31. marts 1965.* (Lovt. nr. 95).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til på statskassens vegne at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om uændret forlængelse for tiden 1. oktober 1965-30. september 1970 af den i henhold til § 1 i lov nr. 216 af 11. juni 1959, som ændret ved § 2, stk. 2, i lov nr. 197 af 16. juni 1961, tilsagte statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moderselskaber i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), nemlig A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og A/B Aerotransport.

§ 2. Den i § 1 omhandlede overenskomst er stempelfri.

Som begrundelse for statsgarantiens forlængelse anføres i bemærkningerne til lovforslaget:

„Fra DDL har ministeriet modtaget anmodning om, at den i henhold til lov nr. 216 af 11. juni 1959 om statsgaranti m. v. i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfarts-