

Helge Nielsen, Peter Nielsen, Robert Sørensen (fra $25/2$ Orla Pedersen), Conrad Kofoed [næstformand], Damsgaard, Enggaard, Jens Frandsen, Hindkjær Pedersen, Knud Bro, Jørgen Jensen, Svend Haugaard og Vivike). Betænkning (B. sp. 765) afgivet $13/5$. 2. beh. $19/5$ (F. sp. 5358) og $20/5$ (F. sp. 5382). 3. beh. $21/5$ (F. sp. 5426). *Loven stadfæstet 26. maj 1965.* (Lovt. nr. 191).

Som følge af Danmarks ratificering af den i London i 1960 vedtagne konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen er ved loven foretaget en række ændringer af de i lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, som ændret ved lov nr. 157 af 27. maj 1964, indeholdte regler om bl. a. skibes udstyr med redningsmidler og radioanlæg, og i forbindelse hermed er tillige andre af den nævnte lovs bestemmelser ændret.

De nye regler afviger på talrige punkter fra de tidligere gældende regler. I det følgende skal blot de væsentligste af ændringerne kort omtales.

Med hensyn til *skibstilsynslovens område* er der foretaget den ændring, at kriteriet for, om et skib er undergivet statens skibstilsyn, nu er udformet selvstændigt og ikke som i den hidtidige lovgivning er sat i relation til skibsregistreringslovens kriterier.

De største ændringer i forhold til tidligere vedrører skibstilsynslovens 2. afsnit om skibes bygning og udstyr.

Det er således nu i loven blevet specificeret, hvilke krav der stilles til *skibenes udstyrelse med radiotelegraf og radiotelefon*. Herefter skal skibe på 1.600 tons eller derover i *international fart* være forsynet med radiotelegrafanlæg, mens skibe på 300 tons og derover, men under 1.600 tons, i *international fart* skal være forsynet med radiotelefonanlæg, for så vidt skibet ikke er udstyret med forskriftsmæssigt radiotelegrafanlæg. For så vidt angår *passagerskibe*, skal sådanne skibe i *indenrigs fart*, for hvilket det største tilladte passagerantal er fastsat til 500 eller derover, samt passagerskibe i *international fart* være forsynet med radiotelegrafanlæg. Passagerskibe til mellem 50 og 499 passagerer i *indenrigs fart* skal være forsynet med radiotelefonanlæg, medmindre det har forskriftsmæssigt radio-