

telegrafanlæg installeret. Endelig kan direktøren for statens skibstilsyn bestemme, at skibe, hvis største passagerantal er fastsat til under 50, i fart udenfor havneområder og andre stærkt begrænsede farvande skal være udstyret med radio-telefonanlæg.

Som en ændring af skibstilsynslovens § 6, stk. 2, er endvidere nu nærmere specificeret, i hvilke tilfælde der kan dispenseres fra lovens bestemmelser. *Dispensation* kan herefter gives med hensyn til

- 1) skibe af særlig bygning, af særligt materiale eller med særligt maskineri,
- 2) skibe, der er bestemt for særlige formål eller anvendes i særlig fart, navnlig en tids- eller stedsmæssig begrænset fart,
- 3) skibe, der lejlighedsvis anvendes til befordring af fiskere og andre til fiskeriet knyttede personer mellem Færøerne og Grønland, og
- 4) skibe, som ikke har selvstændigt fremdrivningsmiddel.

Som en nydannelse er endvidere nu i skibstilsynsloven blevet indføjet en bestemmelse, der foreskriver, at skibe, disses anlæg og øvrige udrustning skal være konstrueret således, at der på rimelig måde *tages mest muligt hensyn til sundhedstilstanden om bord*, de ombordværendes velbefindende og deres beskyttelse mod støj og andre invaliderende eller helbredsnedbrydende påvirkninger.

I skibstilsynslovens 3. afsnit om *lastelinjer og lasteregler* er foretaget den ændring, at det nu i selve loven er fastlagt, hvad der forstås ved „uden for indskrænket fart“. I samme afsnit er endvidere på baggrund af sikkerhedskonventionens bestemmelser fastsat, at et skib ikke må nedlastes dybere end angivet ved dets lastelinjemærke. Endelig er der i dette afsnit givet handelsministeren bemyndigelse til at fastsætte, hvilke krav der til beskyttelse af personer, som er beskæftiget ved arbejde om bord, som ikke omfattes af lov om almindelig arbejderbeskyttelse, kan stilles til det ved sådant arbejde benyttede materiel, til betjeningen deraf og med hensyn til de sikkerhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet udføres.