

Af de øvrige ændringer i forhold til den tidligere retstilstand skal endelig nævnes dels en bestemmelse, der tydeliggør *skibstilsynets ret til at gå om bord i danske skibe* for at afholde syn, *også når skibet befinder sig i udenlandsk havn*, dels en ny bestemmelse, der pålægger rederiet at afholde udgifterne i forbindelse med et berammet syn, som ikke har kunnet afholdes på grund af rederiets eller dets befuldmægtigedes forhold.

Loven trådte i kraft straks.

Lovforslaget behandlede i folketinget sammen med forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse (se nærmest efterfølgende sag).

Ved 1. behandlingen kunne *Hans Pihl* (S) anbefale lovforslaget til velvillig behandling. Også *Conrad Kofoed* (V) kunne i princippet tilslutte sig lovforslagets bestemmelser, men fandt dog samtidig, at der fandtes visse skærper i lovforslaget, som man nøjere måtte overveje under en udvalgsbehandling. *Hindkjær Pedersen* (KF) tilsagde ligeledes sit partis velvillige behandling af forslaget, idet han dog rejste spørgsmål om nødvendigheden og hensigtsmæssigheden af flere af de foreslåede bestemmelser. Han fandt det således bekesteligt for både stat og reder at lade skibstilsynet foretage syn i udenlandske havne, medmindre det var i nærmeste udland. Endvidere tilsagde *Svend Haugaard* (RV) velvillig støtte til lovforslagets gennemførelse, selv om også han fandt anledning til at overveje flere af detaljerne nøjere i et udvalg. *Vivike* (SF) kunne i princippet støtte forslaget, men henlede opmærksomheden på, at der i loven burde tages hensyn til de særlige problemer, Danmark har i forbindelse med vintersejladser på Grønland. Det var hans opfattelse, at også skibe under 1.600 tons, som besejler Grønland, burde være forsynet med radiotelegrafanlæg, som dels har længere rækkevidde, dels er mindre sensible over for atmosfæriske forstyrrelser end radiotelefonanlæg.

Endelig havde *Rimstad* (Uafh) en række indvendinger mod enkeltheder i lovforslaget. Dette gjaldt således bl. a. de foreslåede bestemmelser om skibstilsynets adgang til at afholde syn i udlandet og bestemmelsen om rederiernes forpligtelse til at afholde udgifterne ved aflyste berammede syn, såfremt årsagen til aflysningen kan tilregnes rederiet. Han kunne derfor ikke umiddelbart tilsige forslaget støtte, men ville afvente udfaldet af udvalgsbehandlingen.

Forslaget henvistes til behandling i et udvalg, der efter en række møder med samråd med handelsministeren afgav betænkning, hvori ministeren bl. a. stillede enkelte ændringsforslag.

I betænkningen fremsattes endvidere af et mindretal (*Vivike*) forslag om en ændring af lovforslaget gående ud på, at alle skibe