

På den givne foranledning skal udvalget imidlertid udtale, at man af hensyn til sikkerheden ved besejlingen af Grønland ville finde det ønskeligt, om skibe i sådan fart fremover havde mindst 2 mand om bord, der kan betjene et radiotelefonianlæg. Flertallet henstiller derfor til handelsministeren, at dette forhold tages i betragtning, når bemandingsloven forelægges til revision, ligesom man henstiller, at uddannelse i betjening af sådanne anlæg kommer til at indgå i den fremtidige navigationsuddannelse.“

Udvalget indstillede herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af handelsministeren foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (Vivike) fandt det ikke forsvarligt at besejle Grønland med skibe, der ikke er forsynet med radiotelegrafanlæg, og stillede derfor yderligere det nævnte ændringsforslag.

Efter at handelsministerens ændringsforslag var vedtaget og mindretallets ændringsforslag forkastet ved lovforslagets 2. behandling, vedtoges det ændrede lovforslag ved 3. behandling enstemmigt.

---

**105. Lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.** (Handelsminister *Lars P. Jensen*). [A. sp. 1017. C. sp. 519].

Skriftlig fremsættelse  $^{22}/_1$  (F. sp. 2006). 1. beh.  $^{4}/_2$  (F. sp. 2504). Partiernes ordførere: Hans Pihl, Conrad Kofoed, Hindkjær Pedersen, Svend Haugaard, Vivike og Rimstad. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe. Betænkning (B. sp. 765) afgivet  $^{13}/_5$ . 2. beh.  $^{19}/_5$  (F. sp. 5358) og  $^{20}/_5$  (F. sp. 5382). 3. beh.  $^{21}/_5$  (F. sp. 5426). *Loven stadfæstet 26. maj 1965.* (Lovt. nr. 185).

Ved loven foretages en række mindre ændringer i lov nr. 118 af 28. marts 1951 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse. Blandt ændringerne skal nævnes, at loven om forholdsregler til skibsfartens betryggelse nu har fået titelen „lov om skibsfartens betryggelse“. Endvidere er i lovens § 2 foretaget den ændring, at handelsministerens adgang til at pålægge rederierne at offentliggøre deres skibes sejlruiter over Atlanterhavet nu kun kan gennemføres efter forhandling med de interesserede faglige organisationer. Tillige er bestemmelsen om *misbrug af nødsignaler* (§ 5, stk. 2) blevet ændret således, at