

forbudet mod misbrug også omfatter misbrug af de med de foreskrevne nødsignaler forvekslelige signaler, således som det allerede er sket i de internationale søvejsreglers regel 31, jfr. kgl. anordning nr. 299 af 13. november 1953.

På foranledning af en af søværnskommandoen fremsat henstilling er dernæst gennemført en bestemmelse, som pålægger førerne af skibe, der har udsendt nødsignaler, pligt til, så snart hjælp ikke længere er påkrævet, at tilbagekalde nødmeldingen.

Endelig er i overensstemmelse med nyere lovgivningspraksis bestemmelse om, at rejsning af tiltale for overtrædelse af loven eller de i dens medfør udfærdigede forskrifter var betinget af handelsministerens begæring, blevet ophævet.

Om baggrunden for lovforslaget oplyste *handelsministeren* ved fremsættelsen bl. a.:

„Hvad angår forslaget til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, vil jeg gerne bemærke, at de ændringer, som sikkerhedskonventionen af 1960 på dette område — konventionens kapitel V — indeholder i forhold til konventionen af 1948, vil kunne gennemføres administrativt uden lovændring. Jeg har imidlertid fundet det ønskeligt på en række punkter at foreslå ændringer i loven bl. a. for at skabe hjemmel til at imødegå, at søalarmer foranlediget af visuelle nødsignaler i danske og tilstødende farvande fortsættes ud over det tidspunkt, da nødtilstanden er ophørt, fordi skibsføreren har undladt at tilbagekalde nødmeldingen. På tilsvarende måde er strafansvaret for grov uagtsomhed i omgangen med sådanne nødsignaler blevet skærpet, fordi signalerne kan give anledning til, at redningstjenesterne i luften og på søen bliver alarmeret og går i gang med kostbare aktioner til ingen nytte. Lad mig tilføje, at regeringen er klar over, at straf kun er ét af midlerne til at komme sådan kådhed eller tankeløshed til livs, men vi håber, at en efter forholdene afpasset oplysningsvirksomhed vil vise sig lige så virksomhedsfuld.“

Lovforslaget behandlede i folketinget sammen med forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe (se nærmest foregående sag) og fik af samtlige ordførere en meget velvillig modtagelse. Det udvalg, hvortil lovforslaget blev henvist, indstillede det til vedtagelse uden bemærkninger, dog med den ændring, at ikrafttrædelsesdatoen i overensstemmelse med et af handelsministeren fremsat forslag foresloges ændret, så at loven skulle træde i kraft straks.

Efter at ændringsforslaget var vedtaget ved lovforslagets 2. behandling, vedtoges det enstemmigt ved 3. behandling.