

12. Forslag til lov om ændringer i toldloven. (Finansminister *Poul Hansen*). [A. sp. 2245].

Skriftlig fremsættelse $21/4$ (F. sp. 4607). 1. beh. $27/4$ (F. sp. 4667). Partiernes ordførere: Egon Jensen, Henry Christensen, Poul Møller, Baunsgaard, Morten Lange (Aksel Larsen) og Rimstad. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændringer i lov om afgift af spiritus, vin og øl samt i lov om forskellige forbrugsafgifter, se ovenfor under nr. 26.

Lovforslaget gik ud på at *forhøje toldsatsen for færdige personbiler* fra 12 pct. til 15 pct., jfr. den i toldlovens bilag 1 indeholdte tarif (se lovbekendtgørelse nr. 1 af 7. januar 1965). Forhøjelsen ansloges at ville medføre en forhøjelse af toldindtægterne på 8,5 mill. kr. Da toldforhøjelsen ville medføre en forhøjelse af indtægterne af registreringsafgiften samt af den almindelige omsætningsafgift af de pågældende køretøjer, ansloges det samlede merprovenu til ca. 18 mill. kr.

Lovforslaget fremsattes og behandledes i folketinget sammen med forslag til lov om afgift ved ejerskifte af brugte motorkøretøjer m. fl. lovforslag, og der henvises med hensyn til baggrunden for lovforslaget og dets 1. behandling i folketinget til omtalen heraf ovenfor under nr. 32.

Efter 1. behandling henvistes lovforslaget til udvalgsbehandling sammen med de nævnte lovforslag. Udvalget afgav imidlertid ikke betænkning over lovforslaget.

13. Forslag til lov om midlertidig forhøjelse af afgift af gevinster i Klasselotteriet, gevinster ved lotterispil m. v. samt tipping. (Finansminister *Poul Hansen*). [A. sp. 2237].

Skriftlig fremsættelse $21/4$ (F. sp. 4607). 1. beh. $27/4$ (F. sp. 4667). Partiernes ordførere: Egon Jensen, Henry Christensen, Poul Møller, Baunsgaard, Morten Lange (Aksel Larsen) og Rimstad. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændringer i lov om afgift af spiritus, vin og øl samt i lov om forskellige forbrugsafgifter, se ovenfor under nr. 26.

Lovforslaget tilsigtede en *midlertidig skærpelse af beskatningen af gevinster* i Klasselotteriet, Landbrugslotteriet, Vare-