

I hypotekforeningslovens § 20, stk. 1, er det fastsat, at et lån med tillæg af foranstående behæftelser ikke må overstige $\frac{3}{4}$ af den vurdering, der er lagt til grund for lånet.

Lovforslaget gik ud på at nedsætte denne grænse med 5 pct. til 70 pct.

Lovforslaget fremsattes samtidig med og var en konsekvens af det nævnte forslag til lov om ændringer i lov om boligbyggeri, som i sin oprindelige form indeholdt forslag til tilsvarende nedsættelser af de i loven fastsatte lånegrænser.

Disse bestemmelser udgik imidlertid under lovforslagets behandling, og der var herefter ikke grundlag for gennemførelse af nærværende lovforslag. Det omfattedes derfor ikke af udvalgets betænkning.

25. Forslag til lov om anlæg og drift af tunnelbaner i Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuner. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 2347].

Skriftlig fremsættelse $\frac{6}{5}$ (F. sp. 4920). 1. beh. $\frac{13}{5}$ (F. sp. 5171). Partiernes ordførere: Ove Hansen, Enggaard, Stæhr Johansen, Else-Merete Ross, Arne Larsen og Rimstad. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Ove Hansen, Gorrsen, Lis Groes, Horn [formand], Erhard Jakobsen, Hans Lund, Orla Møller, Børge Schmidt, Guldberg, Enggaard, Holmberg, Axel Kristensen, Stæhr Johansen, Fanger, Gottschalck-Hansen, Else-Merete Ross [næstformand] og Arne Larsen). Beretning (B. sp. 1209) afgivet $\frac{29}{9}$

Lovforslaget havde følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at bringe anlæg af nedennævnte tunnelbaner og S-baner m.v. til udførelse i Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuner:

- 1) Indføring af *Køgebugtbanen* i tunnel under Vesterbro via Københavns Hovedbanegård og Højbro til Kongens Nytorv.
- 2) Videreføring af den under nr. 1 nævnte tunnelbane til
 - a) Nørreport Station, under denne og derfra langs Nørre-