

brogade til Nørrebro Station til forbindelse med Hareskovbanen.

- b) Østerport Station, under denne og langs Østerbrogade til forbindelse med S-banerne nordfra.
- 3) Indføring af *Ballerupbanen* i tunnel under Frederiksberg via Københavns Hovedbanegård og Højbro til forbindelse med en bane langs Amagerbrogade med retning mod Københavns lufthavn.
- 4) En *Vestamagerbane*, som udgår fra den under nr. 3 nævnte bane ved Christianshavns Torv.
- 5) En *Brønshøjbane*, som udgår fra den under nr. 2 a) nævnte bane ved Nørrebro Station via Brønshøj til Husum.
- 6) De i forbindelse med etableringen af en S-baneringlinje Københavns Hovedbanegård - Svanemøllen - Nørrebro - Valby - Københavns Hovedbanegård fornødne supplerende baneanlæg, herunder 3.-4. spor mellem Lersøen godsstation og Grøndal.

De i stk. 1 nævnte tunnelbaner tilsluttes det storkøbenhavn-ske S-banenet.

§ 2. Anlægget af den i § 1, stk. 1, nr. 1, nævnte strækning skal påbegyndes senest i finansåret 1967-68.

Tidspunktet for gennemførelsen af de øvrige i § 1, stk. 1, nævnte strækninger fastsættes ved særlig lov.

§ 3. Såfremt der projekteres eller udføres bebyggelse eller andre anlæg og foranstaltninger, som må antages at ville vanskeliggøre eller væsentlig fordyre en gennemførelse af de i § 1, stk. 1, nr. 2-6, nævnte baneanlæg, kan ministeren for offentlige arbejder erhverve de arealer m. v., der er nødvendige til anlæggenes gennemførelse, og træffe de anlægsmæssige foranstaltninger, som er nødvendige for at undgå en senere vanskeliggørelse eller væsentlig fordyrelse af anlæggene.

*Arealerhvervelse* m. v. efter stk. 1 kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. *Udgifterne* til de i § 1, stk. 1, omhandlede baneanlæg afholdes af statskassen, jfr. dog stk. 2.