

Til anlæggenes gennemførelse ydes årligt af Københavns og Frederiksberg kommuner samt vedkommende af de i Københavns og Roskilde amtsråds kredse og Frederiksborg amt beliggende kommuner, jfr. stk. 3, et *tilskud på 25 pct.* af de samlede årlige anlægsudgifter.

Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et *udvalg*, bestående af en formand samt 6 andre medlemmer, af hvilke 2 beskikkes som repræsentanter for Københavns kommune, 1 for Frederiksberg kommune og 3 for kommunerne i Københavns og Roskilde amtsråds kredse samt Frederiksborg amt.

I dette udvalg skal hvert år inden 1. december søges opnået enighed om, hvilke kommuner der — ud over Københavns og Frederiksberg kommuner — inden for ovennævnte amtskommuner i det følgende finansår vil have at deltage i det i stk. 2 nævnte tilskud, og hvilke beløb der vil være at opkræve hos de respektive kommuner ved udgangen af det pågældende finansår.

Ministeren for offentlige arbejder nedsætter endvidere et udvalg, bestående af en formand, der skal være højesteretsdommer, og 2 andre medlemmer, som udpeges af henholdsvis indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder. Udvalget skal i mangel af enighed i det i stk. 3 omhandlede udvalg — efter forhandling med dette — træffe afgørelsen af, hvilke kommuner der i det pågældende finansår skal yde tilskud og størrelsen af de enkelte kommuners tilskud.

§ 5. Tunnelbanerne drives af statsbanerne.

Tunnelkonstruktionen og de i forbindelse med nyanlægget tilvejebragte spor-, kørelednings-, sikrings- og stationsanlæg stilles vederlagsfrit til statsbanernes rådighed.

§ 6. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et udvalg, bestående af en formand og af repræsentanter for statsbanerne samt Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuner. Beskikkelsen af de kommunale repræsentanter sker efter forhandling med de pågældende kommuner.

Udvalget skal træffe de fornødne aftaler af teknisk og økonomisk art vedrørende koordinationen mellem anlæggene af de i § 1, stk. 1, omhandlede baner og de i forbindelse hermed