

mindretal har ment, at virksomheden som hidtil også skal kunne drives af personer, der har næringsbrev som ejendomshandler.

Kommissionen har fundet det betænkeligt at give ejendoms-mæglerne eneret, og jeg er for mit vedkommende enig heri.“

Som begrundelse herfor anførte ministeren, at han ligesom kommissionen lagde vægt på, at forslaget til en ny næringslov „går i retning af en yderligere liberalisering af adgangen til erhvervs-udøvelse, således at *en eneret for ejendomsmæglerne vil være i strid med de principper, der i øvrigt er fulgt ved forslaget til en ny næringslov*. Hertil kommer, at den gældende ordning efter min opfattelse har virket tilfredsstillende. I øvrigt vil publikum jo selv kunne afgøre, om de ønsker at blive betjent af ejendomsmæglerne eller ejendomshandlere. Det vil også ofte være vanskeligt for folk, der er oppe i årene og måske er slået ud af deres hidtidige erhverv på grund af svigtende helbred, men som har et indgående kendskab til ejendomsforhold, at sætte sig på skolebænken igen for at tage en prøve“.

Under sagens 1. behandling i folketinget blev der fra flere sider fremsat nogen kritik af, at stats- og kommunale tjenestemænd skulle kunne virke som ejendomshandlere, ligesom også andre principspørgsmål diskuteredes.

Efter forhandlingens slutning henvistes lovforslaget tillige med en række andre næringsretlige lovforslag, som det behandledes sammen med, til et udvalg. Dette afgav ikke betænkning.

33. Forslag til lov om dispachører. (Handelsminister *Lars P. Jensen*). [A. sp. 2327].

Skriftlig fremsættelse $30/4$ (F. sp. 4848). 1. beh. $13/5$ (F. sp. 5213). Partiernes ordførere: Axel Ivan Pedersen, Ib Thyregod, Jørgen Jensen, A. C. Normann, Poul Dam og Johan Asmussen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om statsautoriserede revisorer m. fl. lovforslag (se ovenfor under nr. 29).

Lovforslaget var udarbejdet af næringslovskommissionen (se ovenfor under nr. 26) til afløsning af den gældende næringslovs §§ 78-80.

Dispachørens opgave er at foretage *havariberegninger* og udfærdige en dispache, d. v. s. opgørelse, hvorved tab, skade og omkostninger, der skyldes groshavari, fordeles på skib, ladning og fragt. Den største del af arbejdet består i beregning af assuranceerstatning i søforsikring, jfr. herved § 83 i Dansk Søforsikrings Konvention af 2. april 1934.