

mende år vil være et voksende behov for indenrigske flyveruter, og at det ikke vil være muligt at dække dette behov med de eksisterende civile lufthavne og flyvepladser.

Forslagsstillerne finder det derfor naturligt at fremme løsningen af denne opgave ved at åbne for adgangen til benyttelse af de militære flyvepladser for indenrigsk ruteflyvning. Herigennem opnås, at der hurtigere kan etableres flere indenrigske flyveruter, samt at der spares betydelige beløb ved ikke at skulle anlægge en række nye civile lufthavne.

Der er kun stillet forslag om at åbne adgang til de militære flyvepladser for ruteflyvning, idet forslagsstillerne henstiller til forsvarsministerens og de militære myndigheders afgørelse, hvorvidt der samtidig kan åbnes adgang for andre end civile rute-fly.“

Ved den mundtlige fremsættelse anbefaledes forslaget af *A. C. Normann* (RV) som ordfører for forslagsstillerne.

Ved 1. behandling gjorde *forsvarsministeren* rede for de betænkeligheder, den ønskede åbning af de militære flyvestationer for civil ruteflyvning måtte give anledning til. Han afviste dog ikke muligheden af, at ønsket — efter at de fornødne undersøgelser havde fundet sted — i begrænset omfang kunne imødekommes. Der udspandt sig derefter en debat, som mandede ud i, at sagen — på forslag af Horn — henvistes til behandling i et udvalg.

Resultatet af udvalgets arbejde blev et enstemmigt tiltrådt ændringsforslag, hvorefter folketingsbeslutningen skulle have følgende affattelse, som folketinget ved 2. (sidste) behandling sluttede sig til:

„Folketinget beslutter i overensstemmelse med et af forsvarsministeren fremsat forslag, at der gennemføres en midlertidig åbning af de militære flyvestationer i Skrydstrup og Karup for civil ruteflyvning, alt i det omfang hensynet til forsvarets virksomhed muliggør.“

I udvalgsbetænkningen hedder det herom:

„Udvalget har holdt 4 møder og haft 2 samråd med forsvarsministeren, der har givet tilsagn om midlertidigt at åbne for civil ruteflyvning morgenen og aften mellem Kastруп, Karup og Skrydstrup.“