

[Justitsministeren.]

henholdsvis 3, 7 og 7 tilfælde ved brand. I de første 10 måneder af indeværende år har der efter en foreløbig opgørelse været 3 af disse ulykker med 7 omkomne, hvortil jo beklageligvis kommer det sidste uheld nu i går.

Der foreligger ikke nogen nærmere analyse af disse tilfælde, og det er heller ikke oplyst, hvor mange tilfælde der har haft tilknytning til automobiler med benzintanken liggende foran i vognen. Selv om tallene ikke tyder på, at der er tale om noget større antal af disse ulykker set i sammenhæng, kan jeg på den anden side tiltræde, at man ikke kan se bort fra problemet.

Spørgsmålet om egnede foranstaltninger til imødegåelse af risikoen for disse ulykker er vanskeligt. Der er tale om et konstruktionsmæssigt spørgsmål, ikke alene i relation til tankens anbringelsessted i køretøjet, men også til selve tankens konstruktion, og problemet er i øvrigt ikke begrænset til personvogne med tanken foran, idet også anden ubeskyttet anbringelse af tanken, f. eks. på siden af visse lastvogne, indebærer en lignende risiko. Som bekendt har et af de mest solgte personautomobiler tanken anbragt foran, og jeg tror, at alle vil være enig med mig i, at vi ikke kan skride til indførelse af bestemte krav med hensyn til benzintankens konstruktion og anbringelse i motorkøretøjet, medmindre andre lande — og jeg tænker her først og fremmest på de store bilproducerende lande — ønsker at indføre tilsvarende krav.

Spørgsmålet skal derfor efter min mening i givet fald rejses på internationalt plan. Justitsministeriet har drøftet spørgsmålet med statens biltilsyn, der er opmærksom på problemet, og som i øvrigt for nogen tid siden har modtaget en henvendelse herom fra Forenede Danske Motorejere. Det er biltilsynets hensigt at anmode bilinspektørerne om at indberette alle kollisionsskader i biler gennem et vist tidsrum for derefter at foretage en analyse af de enkelte tilfælde, herunder også de tilfælde fra de foregående år, man har kendskab til.

Jeg har anmodet om at blive orienteret om udfaldet af denne undersøgelse, og det er tillige min hensigt at indhente oplysning om, hvorvidt man har erfaringer om spørgsmålet i udlandet, og om man har overvejet

at træffe foranstaltninger til imødegåelse af de farer, der kan være forbundet med benzintankens konstruktion og anbringelse i køretøjet. Når disse oplysninger foreligger, vil jeg tage stilling til, om der måtte være grundlag for at rejse spørgsmålet i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, som er det europæiske forum for koordination af regler om køretøjers indretning og udstyr.

Det er rigtigt, som det ærede medlem gjorde opmærksom på i sit tillægsspørgsmål, at man kunne overveje, om et øget brandberedskab gennem påbud om, at alle motorkøretøjer skal medføre håndslukkere, ville være nyttigt ud fra det synspunkt, at der i de fleste tilfælde straks kommer en anden bil forbi, som kan yde slukningshjælp. Fra sagkyndig side mener man dog ikke, at ildslukkere, der har en sådan størrelse, at man kan have dem med i en personbil, og som i øvrigt skal være udmærkede til slukning af f. eks. karburator- og kortslutningsbrände, vil kunne få nogen større virkning ved så voldsomme brände som benzintankbrände.

Sammenfattende kan jeg altså som min opfattelse sige, at spørgsmålet i givet fald bør rejses på internationalt plan, og at jeg er villig til at tage et initiativ hertil, såfremt de undersøgelser, der nu vil blive foretaget, giver det fornødne grundlag herfor.

Skræppenborg-Nielsen: Jeg takker den højtærede justitsminister for svaret. Jeg skal blankt indrømme, at jeg ikke er helt tilfreds med det. Der skal altså brændes mange flere endnu ihjel, inden der kommer en afgørelse på sagen. Ministeren nævner de store økonomiske problemer, der er i denne, og dem er jeg da fuldstændig klar over, men det skal nu engang efter min mening ikke være således, at det er fabrikerne, der bestemmer, om folk skal brændes ihjel eller ikke. Når den tekniske udvikling er så langt fremskreden, som den er, må fabrikerne finde ud af at placere deres benzintanke, så alle, der kører bil, kan være tjent med det. Det kan de efter min mening ikke i dag. Jeg siger ikke dermed, at færdselsbrandene altid alene skyldes benzintankens placering, men der er så meget, der efter min mening taler for, at dette må være hovedårsagen.

Jeg er som sagt ikke tilfreds. Jeg synes,