

[Formanden.]

7) Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til folketingsbeslutning om nedsettelse af en kommission til undersøgelse af arbejdspladsernes problemer [af Helveg Petersen m. fl.].

Mødet hævet kl. 16³⁶.

33. møde.

Onsdag den 1. december kl. 13.

Formanden: I skrivelse af gårs dato meddeler statsministeren, at han — om muligt torsdag den 2. december — i overensstemmelse med forretningsordenens § 19, stk. 3, ønsker at give folketinget en redegørelse vedrørende en modtaget henvendelse angående atombevæbning af flyvemaskiner tilhørende og stationeret i en række af NATOs medlemslande.

I skrivelse af dags dato meddeler socialministeren, at han — om muligt torsdag den 2. december — ønsker at give tinget en redegørelse angående socialministeriets budget.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Mads Eg Damgaard* til justitsministeren:

„Vil ministeren tage initiativet til indførelse af stopforbud på hoved- og landeveje, i det mindste efter mørkets frembrud?“

Mads Eg Damgaard: Det er de stadige, alvorlige ulykker ved parkerede motor-køretøjer på landevejene, der får mig til at stille dette spørgsmål til den højtærede justitsminister. Jeg kom til at tænke på, hvoraf det nu kommer, at man uden videre parkerer på motorvejene, på de stærkt befærdede automobilveje i det hele taget. Tænkte man sig, at man havde kunnet indføre bilismen fra dag til dag, tror jeg ingen ville drømme om at parkere på disse veje, for det er jo livsfarligt. Mon det er den omstændighed, at man i gamle dage naturligvis holdt an med både stude- og hestekøretøjer uden nogen som helst risiko for sammenstød, der gør, at vi også i dag mener, at man blot kan stoppe op på vore automobilveje? Det må være meget forkert at gøre det. Det er ikke bare forkert, fordi det er farligt, meget livsfarligt, det er også forkert økonomisk set. Tænker vi på de mange milliarder, vore veje har kostet at bygge, kan vi sige os selv, at vi da ikke skal reducere deres anvendelse, ikke reducere deres effektivitet ved holdende motorkøretøjer. Det er umiddelbart indlysende for mig — rent bortset fra det livsfarlige — at vejene er bygget til at køre på og ikke til at holde på, og da det er muligt uden alt for store omkostninger at bygge vigepladser, må man gøre det.

Jeg ville gerne have en bestemmelse, der sagde, at man ikke må holde inden for kørebanen; hvis man vil holde, skal det være uden for kørebanen. Det koster ikke meget at lave vigepladser, de skal ikke være særlig godt befæstede, og havde man et passende antal vigepladser rundt omkring ved vore veje, så skulle folk snart finde vigepladser at holde på, sådan at de selv var sikret og samtidig sikrede deres medpassagerer eller medvejfarende.

I den blå betænkning fra justitsministeriets udvalg, nedsat den 10. maj 1960, er anført en række tal, og der tales om lovlige eller ulovlige parkeringer. Det er for mig ret ligegyldigt, om det er lovlige eller ulovlige parkeringer. Det, det drejer sig