

1873

2/12 65: Redegørelse af statsministeren.

1874

[Statsministeren.]

stor glæde hilst vedtagelsen i forrige uge i FN's første komité af en resolution om indkaldelse af en verdensnedrustningskonference til afholdelse ikke senere end i 1967.

**Formanden:** Ligeledes uden for dagsordenen giver jeg ordet til den højtærede finansminister, for at han kan fremsætte de i dag anmeldte lovforslag.

**Finansministeren (Henry Grünbaum):** Jeg skal hermed for det høje ting tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændringer i lov om tobaksafgifter,*

*forslag til lov om ændringer i lov om afgift af spiritus, vin og øl og i lov om forskellige forbrugsafgifter,*

*forslag til lov om forhøjelse af tillægafgiften af benzin,*

*forslag til lov om ændringer i lov om vægtafgift af motorkøretøjer og*

*forslag til lov om forhøjelse af indkomstskatten af aktieselskaber m. v.*

De foreslåede afgiftsforhøjelser vil i finansåret 1966-67 skønmæssigt indbringe ca. 600 mill. kr., heraf 92 mill. kr. på benzinen, 240 mill. kr. på tobakken og 270 mill. kr. på drikkevarerne.

Hvor meget de vil indbringe i indeværende finansår, er det vanskeligere at skønne over. Tager man udgangspunkt i de 600 mill. kr., kunne man jo fristes til at mene, at de i 1965-66 ville indbringe godt 150 mill. kr. Dette er imidlertid ikke tilfældet først og fremmest på grund af kreditfristerne for erhvervslivets indbetalinger af afgifterne til statskassen; men der skulle formentlig kunne regnes med en merindtægt i indeværende finansår på omkring 70 mill. kr.

Om forslagene vedrørende tobaksvarer og drikkevarer skal jeg i øvrigt sige, at de tilsigter en sådan forhøjelse af afgifterne på cigaretter, røgtobak, skrå, snus, cigarer, cerutter og cigarillos samt endvidere på øl, vin, spiritus og mineralvand, at det svarer til en forhøjelse af varenes detailpriser, som

de er i dag, med ca. 10 pct. På grund af de mange variationer i afgiftssystemerne — med forskellige kriterier for afgiftens beregning fra vare til vare — er det imidlertid kun ud fra en gennemsnitsbetragtning, at afgiftsforhøjelserne svarer til en 10 pct.s forhøjelse af detailpriserne. Det gælder for så store varegrupper som cigaretter, øl og akvavit, medens der for andre varegrupper er tale om en vis spredning af prisforhøjelserne omkring et gennemsnit på 10 pct.

Når regeringen har valgt at foreslå afgiftsforhøjelser af en størrelse, som vil give sig udslag i prisstigninger på de berørte varer på ca. 10 pct., hænger det sammen med, at virkningen hermed bliver den samme for disse vareområder, som hvis lovforslaget om merværdiafgiften var trådt i kraft. En 10 pct.s forhøjelse af benzinen ville dog have betinget en afgiftsforhøjelse med 11 øre pr. liter. Men da benzinafgiften — i modsætning til, hvad tilfældet er med de andre afgifter — rammer både det private forbrug og det erhvervs-mæssige forbrug, og da man jo ikke ved benzinbeskatningens udformning kan skelne mellem disse arter af forbrug, er man blevet stående ved en afgiftsforhøjelse på 6 øre.

Lovforslaget om ændringer i vægtafgiftsloven tager ikke sigte på en forhøjelse af den egentlige vægtafgift. Som bekendt betaler motorkøretøjer, der ikke anvender benzin som drivkraft, en særlig udligningsafgift efter samme regler som dem, der gælder for vægtafgiften. For at opretholde det afgiftsmæssige forhold imellem køretøjer, som anvender beskattet benzin som drivkraft, og tilsvarende ikke-benzindrevne køretøjer, foreslås det at forhøje udligningsafgiften for sådanne køretøjer, som særlig anvendes i konkurrence med de benzindrevne køretøjer. Det drejer sig om almindelige personmotorkøretøjer, hyrevogne samt køretøjer, der er berigtiget med halv omsætningsafgift, det vil sige kombinerede person- og varevogne, medens der ikke er foreslået nogen forhøjelse for busser samt for vare- og lastvogne.