

[Justitsministeren.]

justitsministeriet forslag til en udbygning af færdselspolitiet, der tænkes gennemført over en periode på ca. 4 år. Ifølge forslaget skal færdselspolitistyrken udvides med i alt 375 polititjenestemænd, 10 ingeniører og 20 mekanikere, således at ansættelserne af det nye personale fordeles jævnt over den 4-årige periode, og samtidig skal færdselspolitiets tekniske udstyr udvides og forbedres. Jeg kan endvidere oplyse, at der ved normeringsloven for finansåret 1965-66 er givet hjemmel for en udvidelse af politistyrken med 200 mand, at 100 mand af disse agtes anvendt som første led i udbygningen af færdselspolitiet, at der ved finansloven for finansåret 1965-66 er givet hjemmel til ansættelse af 20 mekanikere til uddannelse i færdselspolitiet med henblik på tjeneste hos bilinspektørerne eller i færdselspolitiet, at udvidelsen af færdselspolitiet med 100 mand ikke kan forventes at være effektiv i finansåret 1965-66, men at man allerede i dette finansår agter at overføre polititjenestemænd fra politikredsene til færdselspolitiet i det omfang, det vil være forsvarligt, formentlig omkring 30 mand.

Finansudvalget tiltrådte den 30. juni 1965 indstillingen, men kun foreløbigt og således, at det henstilledes til justitsministeriet, at ansættelser og anskaffelser blev udskudt længst muligt, således at beløbets anvendelse blev foregrebet mindst muligt, indtil finansudvalget havde taget endelig stilling til sagen i september måned. Justitsministeriet underrettede rigspolitichefen herom den 7. juli 1965. Efter et samråd med justitsministeren meddelte finansudvalget i skrivelse af 8. september 1965, at udvalget havde tiltrådt ministerens indstilling om anvendelse af 1.254.000 kr. til udbygning af færdselspolitiet. Finansudvalget bemærkede dog, at udvalget ikke herved havde taget stilling til de planer om en yderligere udvidelse af politistyrken, for hvilken der redegøres i justitsministeriets ovennævnte indstilling til finansudvalget. Da justitsministeriet ved skrivelse af 16. september 1965 underrettede rigspolitichefen herom, bemyndigedes rigspolitichefen til at anvende de nævnte 1.254.000 kr. til udbygning af færdselspolitiet.

Siden da har de i indstillingen omhandlede 30 stillinger som politibetjente og over-

politibetjente i rigspolitichefens færdselspoliti været opslået ledige til besættelse inden for de kommende måneder. Stillingerne er endnu ikke besat, men kan forventes at blive det inden den 1. april 1966.

Rigspolitichefen har endvidere bestilt 5 hastighedsmålingsapparater og er for tiden ved at afgive bestilling på et radaranlæg til hastighedsmåling. De i indstillingen nævnte 20 mekanikere er ansat i sommeren 1965, men for færdselspolitiets vedkommende har det ikke givet mulighed for forøgelse af antallet af vognpatruljer, idet nogle af mekanikerne for tiden gør tjeneste hos bilinspektørerne, mens resten kun udfylder et behov for mekanikere i de allerede da eksisterende færdselspatruljer.

Mohr Dam: Det er naturligt, at de færøske folketingsmænd benytter lejligheden til under finanslovdebatten at berøre de særlige færøske forhold med relationer til den øvrige del af riget.

Skønt det er den største del af de færøske sager og sagsområder, som man fra færøsk side i henhold til den for Færøerne gældende særlige styrelsesordning har overtaget, hører dog mange af de mest vitale og de for det færøske samfund mest livsvigtige sager og sagsområder til rigest fællesanliggender.

Landskassens og statens administrative og andre udgifter til Færøerne ligger på 90-100 mill. kr. tilsammen, hvoraf den færøske landskasse udreder nogle og halvtred-sindstyve millioner, medens statens udgifter for indeværende finansår kan anslås til omkring fyrretyve millioner kr. I 1964-65 var statens udgifter omkring 35 mill. kr., men prisstigningerne har også været store på Færøerne. Udgifterne til lønninger og andet er derfor vokset meget det sidste år.

Når man tænker på, hvordan forholdene var på Færøerne inden krigen og længere tilbage i tiden, kan man sige, at Færøerne var tilbagesående og til en vis grad underudviklede, i hvert fald i forhold til de andre skandinaviske lande, selv om de ikke kunne sammenlignes med de lande, som man i dag betegner som u-lande.

Der krævedes en ny tid på Færøerne, og der kræves fortsat dynamisk initiativ og handlekraft, hvis man på Færøerne skal kunne gøre sig håb om at kunne komme på højde med de andre skandinaviske nationer.