

[Thestrup.]

skattepolitik, som kan stimulere til økonomisk vækst og sund ekspansion uden at forstyrre den økonomiske balance.“

Derefter citerede han nogle ord, som professor, dr. Erling Petersen i Norge har udtalt — jeg beder om tilladelse til også at citere dette —:

„Ved at fjerne direkte skadevirkninger i skattesystemer kan vi få en dynamisk virkning. I anden omgang vil så indtægterne gå op også for staten, fordi skattegrundlaget bliver større. Ved at koncentrere sig om skattelettelse af denne type vil man altså kunne opnå, at de betaler sig selv.“

Jeg tror, at den betragtning, der her er fremført, er en betragtning, som det er værd at tage op, som det er værd at spekulere på; men jeg tror, det er urigtigt, hvis vi herinde overser den store betydning, det kunne have for erhvervslivet med en skattelettelse på disse to områder.

Den højtærede minister kom til sidst med en udtalelse om mindretalsregeringer, der ligesom antydede, at folketinget i sin helhed — og derigennem de enkelte partier — når der var en mindretalsregering, havde en ganske særlig pligt til at hjælpe den. Jeg mener ikke, den højtærede minister har ret i denne betragtning, hverken efter vor forfatning eller efter parlamentarisk praksis. Nu er forholdet jo det, at vi plejer gerne at blive enige om finansloven, så det er næppe rigtigt af mig at fremsætte for stærke udtalelser; men jeg vil blot sige i almindelighed, at en mindretalsregering har, hvis den ikke kan få den fornødne støtte i folketinget, efter min opfattelse kun to udveje: at udskrive valg eller at gå af.

Må jeg sige til den højtærede justitsminister, som jeg gerne vil takke for de udtalelser, han kom med i anledning af mit indlæg i debatten, at det er ikke min mening, at den, der en enkelt gang er straffet for vold eller måske flere gange for mindre grove voldsforbrydelser, skulle formentes ret til at føre motorkøretøj. Men jeg har erfaring for, at den, jeg betegner som notorisk voldsmand, næsten altid tillige er en typisk hensynsløs bilist. Jeg synes godt, man kunne overveje, om det er rimeligt at lade disse folk beholde kørekortet. Jeg er naturligvis ganske klar over, at man ikke

kan fratage folk kørekortet for nogle enkelte påkørsler, men vi har jo endda slet ikke så få mennesker, der gang på gang påkører andre. Det er dog et spørgsmål, om man ikke kunne ønske en noget større adgang end den, lovgivningen giver, til at fratage disse mennesker kørekortet.

Må jeg endelig sige vedrørende brugstyverierne af biler, at der var jo én ting til, vi kunne overveje, for jeg har ligesom den højtærede minister — vi har vist i øvrigt for nylig diskuteret netop dette problem — en vis mistillid til, at det hjælper så forfærdelig meget af forøge straffen. Vi har en anden udvej, som det dog måske var værd at overveje — ja, jeg siger kun overveje; jeg vil ikke foreslå, at vi straks skrider til en virkeliggørelse af det — og det er at indføre ratlåse. Muligheden er der i alt fald; det kunne dog måske i nogen måde medføre, at vi blev fri for biltyverier med de meget ubehagelige følger, de kan have i retning af hensynsløs kørsel.

Grethe Philip: Det ærede medlem hr. Damsgaard var inde på, at statens finanser havde en tilbøjelighed til i sommerhalvåret at have en ekspansiv virkning, i vinterhalvåret at have en strammende virkning, og at det kunne virke uheldigt. Nu er det jo noget, der tilsyneladende har gentaget sig i flere år, og jeg kan ikke se andet, end at der er noget rigtigt i, at det kan virke meget uheldigt på den balance, man ønsker at opretholde året igennem, og det var måske rimeligt og ønskeligt, om man foretog en overvejelse af, om man på en eller anden måde kunne modvirke den sæsonmæssige bevægelse, der erfaringsmæssigt sker.

Det ærede medlem hr. Thestrup gav forskellige eksempler på områder, hvor man kunne spare på administrationen. Vi fik — jeg tror, jeg kan sige af forståelige grunde — ikke noget tal for, hvor meget det kunne indbringe i besparelse, og så vidt jeg kunne høre, kom vi heller ikke frem til andre konkrete forslag om besparelser. Så var det ærede medlem hr. Poul Møller ganske betydeligt flottere i sit indlæg forleden dag under behandlingen af afgiftsforslagene, og også senere, i sin mandagskronik i Berlingske Tidende, fulgte han op tanken om, at det efter hans mening skulle være muligt at spare op til ca. 300 mill. kr. Måske skyldes