

[Lis Groes.]

højelser af billetpriserne, idet de var steget med over 20 pct. for de fleste stationers vedkommende ned til Jersie og noget mindre for de længere strækninger. Det er jo sådan, at når en vare kritiseres, er det en lidt usædvanlig reaktion at sætte prisen op. Dertil kommer, at jeg havde forstået, at også priserne skulle inddrages i de kommende drøftelser.

Alt dette er baggrunden for mit spørgsmål om, om trafikministeren finder det rimeligt, at denne takstforhøjelse gennemføres på et tidspunkt, hvor man netop har givet tilsagn om at drøfte alle disse spørgsmål i et udvalg.

Nu ved jeg meget vel, at det ikke er den højtærede minister, der sidder og foretager takstforhøjelser. Kommuner og amtskommuner er indblandet. Men når bladet Syd-kysten i sit sidste nummer skriver — jeg beder om tilladelse til at citere —:

„Statslig forretningsmoral. Svaret fra DSB på kritikken af busruten blev en takstforhøjelse på 30 pct.“, så synes jeg, det var på sin plads, om ministeren ville give os en nærmere forklaring på sagen.

Vi ved, at der vil gå år og dag, inden S-banen til Køge bliver en realitet. Der må derfor være god mening i at søge frem til den bedst mulige løsning af den kollektive trafikks problemer i ventetiden. Det er vigtigt for de mange forbrugere i Køgebugt-egnen, men det er efter min mening også af den allerstørste betydning for statsbanerne selv at fjerne enhver mistanke om, at generaldirektoratet for statsbanerne giver mindre kvalitet for pengene ved drift af disse ruter, end der kunne opnås på anden måde.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem fru Lis Groes indledte sit spørgsmål med at fremdrage kritikken over statsbanernes busser på Køgeegnen. Jeg vil ikke ved denne lejlighed gå ind på nogen besvarelse af dette spørgsmål, så meget mindre som det ærede medlem jo selv anførte, at vi omgående havde reageret med at nedsætte et udvalg for nærmere at undersøge de klager, der har været fremme.

Det andet spørgsmål er det, det ærede

medlem først og fremmest har villet have frem — spørgsmålet om takstpolitikken på statsbanernes buslinjer. Heroverfor vil jeg gerne først sige, at medens folkettinget eller ministeren efter statsbaneloven har beføjelse til at fastsætte taksterne for statsbanernes almindelige jernbanekørsel, er det helt anderledes, når det drejer sig om buskørsel, idet statsbanernes takster her ligesom andre koncessionerede, private vognmænds takster fastsættes efter forhandling med de lokale trafikråd, hvor ruterne kun går i et enkelt amt, og efter beslutning fra landsnævnet, hvor en rute går gennem flere amter.

Sådan er forholdet altså også for statsbanernes rutebiler langs Køgevejen, og her kan jeg sige, at det ikke er statsbanerne, der har været ivrige efter at forhøje taksterne. Det er fremgået af de forhandlinger, der har været, at taksterne ikke er forhøjet siden 1962, og med den pris- og lønudvikling, der har været i de forløbne 3 år, er der i og for sig en vældig god baggrund for at forhøje taksterne. Men det er først og fremmest de private, koncessionerede vognmænd, der har interesseret sig for, at statsbanerne skulle forhøje taksterne, idet de har ment — hvilket jeg i og for sig finder rimeligt — at det ikke var rigtigt, hvis statsbanerne kørte til lavere priser end de private vognmænd og dermed tiltog sig en del af den kørsel, de måske ellers kunne have.

Derfor sagde man fra landsnævnets side, da koncessionen skulle fornys i foråret, til statsbanerne, at nu måtte man have taksterne forhøjet. De forslag, statsbanerne kom med, var ikke helt tilfredsstillende for landsnævnet og for det lokale trafikudvalg i Roskilde amt; derfor har der været en del forhandlinger, og derfor har man først kunnet skride til takstforhøjelser nu pr. 1. december.

Men den antagelse, der ligger bag det ærede medlems spørgsmål, at statsbanerne i kraft af, at der er blevet klaget over selve de almindelige forhold, har indledt en straffekspedition med at fastsætte højere takster, er altså helt forkert. Sådan er det aldeles ikke. Tværtimod har statsbanerne halvvejs været tvunget til disse takstforhøjelser af de grunde, jeg har nævnt her.

Hermed sluttede spørgsmålet.