

[Socialministeren.]

land, fordi man inden for det pågældende område overvejer nye principper om samordning af landenes pensionsordninger. Fra tysk side mener man ikke at kunne foretage en lille, delvis revision med henblik på kun 40 sønderjyder. Så vidt vi kan forstå, er den tyske fremgangsmåde vedrørende internationale overenskomster meget omstændelig og tungtvirkende, og man vil nødig sætte dette store apparat i gang af hensyn til en lille persongruppe. Fra dansk side vil vi imidlertid ikke anerkende, at denne sag er for lille til at blive taget op. Vi bliver ved med at forfølge den, at rykke for den og undersøge, hvilke muligheder der kan være for at få den videreført. Ministeriet har senest i brev af 12. november 1965 henledt de tyske myndigheders opmærksomhed på sagen. Det brev har vi dog endnu ikke fået svar på. Vi vil imidlertid fortsat forfølge sagen med henblik på at opnå et for de pågældende sønderjyder gunstigt resultat.

Haustrup Clemmensen: Jeg takker ministeren for de klare udtalelser, for erkendelsen af, at der er en helt naturlig, berettiget baggrund for disse ældre sønderjyders ønsker. I en periode, hvor man fra alle sider lægger vægt på et mere intimt internationalt samarbejde, synes jeg det er forstemmende, at det kun er antallet af dem, der kan være berettigede og interesserede, der er afgørende for, at man fra tysk side vil sætte et apparat i gang. Jeg vil derfor henstille til ministeren, at man fortsætter med energisk at rykke for denne sag. Fra tysk side holder man sig jo ikke altid tilbage for at rykke Danmark, hvis man har et eller andet ønske. Jeg håber som sagt, at spørgsmålet om retfærdighed ikke kun er et spørgsmål om antal, og takker, fordi man — forhåbentlig stadig energisk — vil fortsætte for at hjælpe denne gruppe af medborgere.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Mads Eg Damgaard* til justitsministeren:

„Vil ministeren af hensyn til færdsels-sikkerheden overveje en ændring af færdselslovens paragraf 38 med det formål at påbyde, at cykler skal være forsynet med baglygte med rødt lys?“

Mads Eg Damgaard: Efterhånden er der jo ikke mange cyklister på vore hovedveje, men der er alligevel så mange, at ingen kan være sikker, når to biler passerer hinanden på vore alt for mørke asfaltveje. Jeg mener derfor, at det er nødvendigt med en stærkt rødt lysende baglygte på alle cykler, og det er jo et spørgsmål, om det ikke er lige så nødvendigt med en sådan stærkt rødt lysende baglygte, som det er med cykellygte. Man kan jo godt forundre sig over, at der f. eks. skal være ringeklokke på en cykel, hvad nok ikke mange har brug for i dag. Sådan er der så meget, og det gør ikke noget, at der er en ringeklokke, men så bør vi da også påbyde de meget mere nødvendige ting af hensyn til færdselssikkerheden.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg kan besvare hr. Mads Eg Damgaards spørgsmål ganske kort, idet jeg i den kommende uge agter at fremsætte lovforslag om forskellige ændringer i færdselsloven, herunder forslag om, at cykler skal være forsynet med baglygte, når de anvendes i lygtetændingstiden. Forslaget vil dog ikke fremtræde som et ændringsforslag til færdselslovens § 38, der jo alene omhandler standsning og parkering, men som et forslag om ændring af færdselslovens § 8, der indeholder hovedreglerne om cyklernes indretning og udstyr. Hr. Mads Eg Damgaard vil formentlig også være enig i, at baglygte er mindst lige så påkrævet under kørsel som under standsning og parkering. Med denne modifikation vil jeg altså ikke blot overveje en ændring med hensyn til cyklisternes lygteføring, men i løbet af ganske kort tid stille forslag herom.

Mads Eg Damgaard: Jeg vil gerne takke ministeren for det positive svar og blot sige, at jeg skulle ønske, at man ville påbyde elektrisk lygte, ikke bare rød nefalygte; jeg mener ikke, det er nok.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Det forslag, jeg vil stille, går ikke ud på, at der skal være obligatorisk dynamolygte på cyklerne. Ihukommende tidligere erfaringer med hensyn til påbud om udstyr til forskellige færdselsinstrumenter tror jeg, det er klogere, at man, hvis der skal være dynamolygte på cyklerne, lader folkettinget