

## [Diderichsen.]

mange andre projekter som motorgader, og eventuelle utraditionelle løsninger må undersøges, f. eks. den i den senere tid omtalte Allweg-bane. Jeg vil dog gerne allerede her gøre opmærksom på, at man også må tage væsentlige æstetiske hensyn, og en sådan overfladebaneform vil dog på meget afgørende og uhyggelig måde ændre bybilledet til skade for den traditionsrige, skønne by, vi lever i. Hvad der derimod kommer i jorden, skæmmer jo ikke nogen steder.

Derfor kommer vi til den slutning, at man nu så hurtigt som muligt skal begynde med det mest påkrævede tunnelbaneanlæg, den vigtigste strækning, og så koncentrere alle kræfter, både de økonomiske, de tekniske og arbejdskrafterne, om at fuldføre denne strækning så hurtigt som muligt. Det vil sige, at vi foreslår og gerne anbefaler, at man bygger den under lovforslagets § 1, stk. 1, nr. 1, nævnte strækning, nemlig indføring af Køgebugtbanen i tunnel under Vesterbro via Københavns Hovedbanegård til Højbro og Kongens Nytorv, går i gang med det så hurtigt som muligt og samtidig arbejder videre med andre undersøgelser, så at man kan tilpasse planerne til trafikens udvikling og til eventuelle nye kollektive trafikmidler, altså at man virkelig kommer ind på at benytte også de moderne midler, som det ærede medlem hr. Guldberg omtalte, moderne planlægningsprincipper, så der kan blive tale om, om jeg så må sige, en rullende udbygning.

Jeg vil, da talen nu er kommet på disse ting, spørge den højtærede minister, om der nogen sinde har været ordentlige undersøgelser med hensyn til muligheden for en større og mere rationel spredning af åbnings- og lukketider for kontorer og forretninger. For det er jo klart for alle, som færdes i en storby som København, at det er i de såkaldte myldretider, det rigtig kniber for gadenettet at tage trafikken. Mon der nogen sinde er gjort et forsøg på at vise, om man ikke ved en spredning af åbnings- og lukketider — der er jo mange kontorer, som ikke har så megen virksomhed udadtil f. eks. — kunne opnå at lette presset, i hvert fald om en foreløbig foranstaltning, således at så at sige myldretiderne blev spredt over flere af døgnets timer? Man kan jo iagttage i mange af døgnets timer i øvrigt, at gadenettet

fuldt ud kan optage den trafik, som melder sig.

Så vil jeg blot gøre en enkelt bemærkning om finansieringen og dér henholde mig til de bemærkninger, som kontorchef Lemberg i den allerede af den ærede ordfører hr. Arne Larsen nævnte kronik i Politiken i dag fremsætter, nemlig, at således som procenten er udregnet med 25 pct. for København og de andre kommuner og 75 pct. for staten, vil det betyde en udgift på ca. 25 øre om dagen for en gennemsnitsfamilie. Derfor mener jeg ikke, at udgifterne til de udgifter, som disse planer medfører, på nogen måde kan siges at virke forskrækkende og kræve tilbageholdenhed. Om hovedstadskommunerne skal betale 5 pct. mere eller mindre, er jo i lyset af ovenstående tal temmelig ligegyldigt, og det er beklageligt, at man så længe har måttet strides om dette emne. Jeg håber i hvert fald, at dette stadium i forberedelserne til tunnelbanen nu er overstået én gang for alle; det vil jo blive højt regnet et beløb på ca. 2 øre om dagen for befolkningen i hovedstadskommunerne og vel ca. 1 øre for befolkningen i den øvrige del af landet.

For øvrigt ville det være et urimeligt princip at komme ind på, hvis man sagde, at f. eks. Lille-Bæltsbroen skulle betales alene af indbyggerne i Fredericia, Middelfart og Kolding, og hvis man på samme måde anlagde en sådan lokal betragting rundt omkring i landet. Det ville der jo ikke være megen rimelighed i.

Liberal centrum vil derfor gå ind for lovforslagets tanke om anlægget af en tunnelbane i tilslutning til Køgebugtbanen som anført i § 1, stk. 1, nr. 1; og samtidig anbefale, at man jævnsides dermed foretager åbne og videregående undersøgelser af trafikforholdenes udvikling med hensyntagen til mulige nye former for kollektiv trafik, og således at man stadig væk er i takt med de principper, som ligger til grund for den moderne, med forlov „rullende“ planlægning.

**Erhard Jakobsen:** Jeg tror, at alle medlemmer i det høje ting med glæde har set, at der fra så mange sider uden for tinget er vist denne sag stor interesse. I omegnen har vi naturligvis med særlig interesse