

[Per Møller.]

dog mene det var rimeligt at vi tog op til overvejelse i udvalget.

Forslaget til færdselslov for Grønland kan jeg uden videre anbefale.

Marie Antoinette von Lowzow: Biltrafikken vokser jo i alle lande med en meget stigende hastighed, og parallelt dermed vokser også vejtrafikken mellem de enkelte lande. Det vil i høj grad være fremmende for færdselssikkerheden, hvis færdselsreglerne fra land til land er så ensartede som overhovedet muligt. Den nordiske vejtrafikkomité arbejder med koordineringen af de nordiske landes regler, og vi må håbe, at resultaterne derfra snart kommer frem, så der kan fremsættes lovforslag på grundlag heraf.

Imidlertid kan påtrængende lovforslag jo ikke vente, fordi komiteens arbejde ikke er færdigt, selv om man med tilfredshed kan bemærke sig den højtærede ministers udtalelser i færdselslovforslagets bemærkninger om, at det foreliggende forslag ikke foregriber komiteens arbejde.

De ændringer, der er en følge af den almindelige omsiggribende og uundgåelige automation med databehandling o. s. v., er jo af teknisk art og kan næppe skabe megen diskussion her.

Af de øvrige forslag er antagelig forslaget om førerbevisets fortsatte gyldighed fra indehaveren får det til hans fyldte 70. år — hvis der ikke er særlig grund til indgriben — et af de spørgsmål, der nok vil stå en del diskussion om. Jeg er meget positivt indstillet over for denne forlængelse. Den rent praktiske administration vil blive meget lettere, og jeg tror ikke, at sikkerheden vil blive mindre af den grund. Jeg har bemærket, at det er refereret, at der i et lægetidsskrift har stået i en artikel, at det er uforvarsligt ikke at have en lægelig undersøgelse hvert 5. år; der kan ske så meget i løbet af de 5 år, så jeg kan ikke se, at den skulle kunne give så meget stor sikkerhed; men det er naturligvis et af de spørgsmål, som vi må tage op i det udvalg, jeg går ud fra bliver nedsat.

Jeg kan slutte mig til ærede tidligere talere, der foreslog, at der ikke skulle være noget billede i førerbeviset; jeg tror, det er helt rigtigt; det eneste, der vist ikke for-

andrer sig gennem årene, er fingeraftryk, men det behøver vi vist næppe at have deri.

Det foreslåede parkeringsforbud på hovedveje er jeg uhyre glad for; det er en meget stor fare med disse som regel mørke vogne, der står i vejkanten på hovedvejene. Men jeg kunne med den ærede første taler være enig i, at der måske var grund til også at tage spørgsmålet om de øvrige veje op, de større landeveje, som ikke er betegnet som hovedveje. Faren kan være lige så stor dér, selv om man må gå ud fra, at folk kører med noget mere nedsat hastighed på disse veje, og at vogne, der er hensat dér, burde være afmærket, er jeg ganske enig i. Nu er det rigtigt, at man har erfaret både her og i udlandet, at de blinklygter, man kan sætte op, er praktiske at have, men det er jo ingen hemmelighed, at et batteri løber ud, og så er lygten ikke meget værd. Så er i virkeligheden de naturbrændende fakler betydelig bedre, for de vil jo altid kunne brænde, og hvad der er endnu sikrere i enhver situation, er i virkeligheden de lysende reflektrestrekanter, som er lovpåbudt i mange lande; de er relativt billige at anskaffe, og enhver bilist burde have sådanne trekkanter til at sætte op et godt stykke fra sin vogn.

Med hensyn til maksimalhastigheden tror jeg, det er en for sikkerheden meget stor fordel, at vi nu får samme fartgrænse for lastvogne som for turistvogne og busser. Vi ved jo godt, at hvis den ene vogn kører, som den ærede forrige taler sagde, med 60 kms hastighed, og den, der skal overhale, kører 70 km, er der kun 10 kms fart i overskud, og det tager meget lang tid at overhale; det rummer derfor på ret smalle veje en stor fare for den modgående trafik. Hvis en bus kører ud ad en vej og overhaler en lastvogn, der kun må køre langsommere, ja, hvad sker så? Så holder bussen stille ved sin holdeplads, så overhaler lastvognen, og så kan man få samme historie om og om igen: hver gang et faremoment. Da vi har påbudt eftersyn af lastvogne, og da den foreslåede hastighedsgrænse er almindelig næsten overalt i udlandet, og da lastvogne har en stigende sikkerhedskonstruktion med hensyn til bremses o. s. v., tror jeg, at samme hastighedsgrænse for lastvogne og busser giver større sikkerhed end forskellige fartgrænser.