

[Eise-Merete Ross.]

overbevist om, at det er de færreste, der ser ens ud som 18-årige og som 70-årige — i øvrigt ville jeg også finde det beklageligt, hvis de 70-årige virkelig så ud som 18-årige.

Som en slags modvægt til den foreslåede forlængelse af gyldighedsperioden for kørekort skal politiet i videre omfang end hidtil føre kontrol med, at indehaveren fortsat opfylder betingelserne for at erhverve førerbevis. Hvornår og hvordan tænkes denne kontrol udøvet? Vil den i de fleste tilfælde ikke først finde sted, når der er sket et uheld? Jeg håber, vi i udvalget får lejlighed til grundigt at drøfte dette spørgsmål.

Da det ved tidligere drøftelser af færdselsloven er blevet anført, at holdende køretøjer er til fare for trafikken, finder jeg det rigtigt at forbyde parkering på hovedvejens kørebane uden for bymæssigt bebyggede områder; det forudsætter dog et tilstrækkeligt antal vigepladser og parkeringspladser, som der også er fremsat ønske om her i salen — men det spørgsmål hører måske ind under ministeriet for offentlige arbejder. Nu kan der ske uheld med en bil på en hovedvej på et sted, hvor bilen ikke kan skubbes ind på en parkeringsplads, medens den reparerer. I Italien har jeg set selvløsende røde triangler, der blev sat op i en vis afstand bag bilen på vejen, medens reparationen blev udført. Der findes også blinklygter med rødt glas til samme brug. Ihukommende stænklapperne, som i parentes bemærket trods al balladen heldigvis stadig sidder på de fleste biler, skal jeg ikke foreslå obligatorisk anskaffelse af sådanne advarselssignaler, men blot foreslå ministeren at henstille, at biler, der ikke kan trækkes tilstrækkeligt ind i vejsiden, når de er brudt sammen, afmærkes på en så synlig måde, at andre bilister i god tid gøres opmærksom på dem både i dag- og nattetimer.

Der vil blive udfærdiget skærpede bestemmelser for motorkøretøjers bremses, når de medfører campingvogne eller påhængsvogne. Kan jeg deraf slutte, at der allerede er skarpe bestemmelser angående lastvognes bremses? I bekræftende fald vil jeg kunne gå ind for at sætte farten op til 70 km i timen, men jeg hørte jo, hvad hr. Boye Hansen gav af oplysninger angående bremses

på lastbiler, og jeg finder det derfor meget nødvendigt, at vi drøfter spørgsmålet indgående i udvalget.

Jeg er afgjort tilhænger af at gøre et forsøg med indførelse af parkeringsskiver, som jeg har gode erfaringer med fra forskellige steder i udlandet. For udlændinge og folk, der ikke hører hjemme i de byer, hvor parkeringsskiver indføres, bør det nok gøres let at erhverve disse, og på egnede steder må der være opslag om, hvor de udstedes, og hvordan man kan få fat i dem.

Da Dansk Kørelærer-Union har givet tilslutning til de foreslåede ændringer i kørelæreruddannelsen, kan ændringerne vel godtages. Jeg vil dog gerne i udvalget høre nærmere om, hvorvidt disse ændringer betragtes som tilstrækkelige af dem, der tidligere har ønsket en skærpelse af kravene. Desuden vil jeg gerne vide, om unionen mener, at færdselschefen har ret i, at kørelærerne for ofte indstiller deres elever på et for løst grundlag. Når 40 pct. dumper til den praktiske prøve, skulle man tro, der var noget, der var forkert her.

Må jeg benytte lejligheden til at spørge ministeren, om det er rigtigt, at enhver, der er fyldt 16 år, kan optræde som kusk i København på et hvilket som helst køretøj forspændt med heste, selv rideheste, der ellers aldrig har været forspændt en vogn eller har set en sporvogn, og om det er rigtigt, at der ikke stilles krav til kuskens kendskab til færdselsreglerne, og at køretøjet ikke er underkastet tilsyn? Mit spørgsmål skyldes, at studenterne på Sortedams Gymnasium sidste sommer var ude for en livsfarlig situation, da de kørte ud fra Sortedamsdossieringen til Østerbrogade. Hesten, der var en ridehest, blev løbsk, rev sig løs fra vognen og fangedes først i Farimagsgade. Det siges at være et mirakel, at kørslen ikke førte til større ulykker. Da der fra studenternes side er stor rift om hestekøretøjer, skaffes kusk, heste og vogne ofte langvejs fra, og hverken kusk eller heste er vant til den københavnske trafik. Jeg vil derfor spørge ministeren, om de krav, der stilles i færdselsloven til persontransport og kørsel med hestevogne i større byer, er tidsvarende.

Kan ministeren oplyse, hvornår man kan vente overvejelserne om cyklernes lygteføring afsluttet? Det forekommer mig, at