

[Bauusgaard.]

man ikke kan komme ind på alle enkeltheder ved en debat som denne — at pege på det, synes jeg, store spørgsmål og alvorlige problem. Jeg henstiller indtrængende, at den kommission, som jeg håber bliver nedsat, får pålæg om også at tage denne sag med til vurdering. Jeg er blevet stærkt foruroliget både over antallet og karakteren af de ulykker, der er sket, hvor personbiler med benzintanken anbragt foran har været impliceret. Jeg føler, at det er så alvorligt et problem, at det må med i en undersøgelse i det kommissionsarbejde, som jeg håber bliver resultatet af denne debat.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg er ikke sikker på, at jeg i mit første indlæg tilstrækkelig klart fik udtrykt min tak for, at denne forespørgsel er fremkommet. Jeg er i virkeligheden yderst taknemlig over, at folketinget har haft denne debat og har haft lejlighed til at drøfte disse alvorlige og vigtige problemer. Det har den store betydning, tror jeg, at det i højere grad vil være muligt, efter at en sådan debat har været ført, at finde forståelse hos de bevillende myndigheder, for det er jo gået igennem som en rød tråd i alle indlæggene her i dag, at hvis vi skal gøre noget, så koster det penge — også mange penge.

Forskning koster penge, og det koster penge at foretage de foranstaltninger, som antagelig vil blive anbefalet ved den forskning, som nok bliver resultatet. Der sker jo nemlig det — hvad vi undertiden må beklage — at vi ikke altid får tilslutning til de bevillingsansøgninger, vi fremsætter.

Sidst husker jeg, da vi bad om penge til flere bilsynshaller, at jeg var — jeg tror 3 gange — til samråd i finansudvalget. Sluttede blev mit andragende om penge til at bygge disse bilsynshaller for imødekommet af 3 af de gamle partier, medens et fjerde ikke ville være med til det og oven købet har stillet forslag om at spare de penge, det koster at bygge disse bilsynshaller, til trods for at jeg i finansudvalget har givet de samme oplysninger, som jeg har givet her, om, hvilke mangler der blev konstateret ved de periodiske syn, der er foretaget af lastbiler og varebiler.

Der er af samtlige ordførere blevet rejst

en masse spørgsmål her under debatten, spørgsmål, som jeg går ud fra man ikke venter at jeg skal komme med en udtømmende besvarelse på i dag, men spørgsmål, som er velegnede til behandling i den kommission, som jeg nok nu kan røbe vil blive nedsat. Jeg kan allerede nu sige, at de overvejelser, som jeg er blevet anmodet om at foretage, vil gå ud på, at der vil blive nedsat en hurtigt arbejdende kommission, og netop ud fra det hensyn, at det har interesse, at så mange politikere får indblik i dette arbejde, og for at skaffe forståelse for de bevillingsmæssige aspekter tror jeg, det vil være kloget netop at have politikere med i kommissionen — selv om det måske så kan blive svært at få dem til at arbejde hurtigt. Det er vistnok en kendsgerning.

Der er blevet rejst spørgsmål, som mere sorterer under trafikministeren end under mig. Det gælder sådanne spørgsmål som grusningspligt for amtet og afstribning af vejbanerne. Jeg skal lade disse spørgsmål gå videre, men også de egner sig jo til behandling i kommissionen.

Hr. Boye Hansen kom med en udtalelse om, at de tresporede veje skulle være forbudt. Det var måske nok at gå lige drastisk nok til værks. Jeg tror imidlertid, det var fru Else-Merete Ross, der sagde, at man kunne bruge en bedre afstribning, således som vi har set det i udlandet. Jeg har gjort den samme erfaring. Mange steder i udlandet har man på tresporede veje en mere effektiv afstribning, end vi har, idet man gør den midterste vejbane ensrettet. Der kan kun køres i én retning på den — selvfølgelig sådan at der f. eks. 5 km køres i den ene retning og så 5 km i den anden retning. Der er fuldt optrukne striber, hvorfor man altså ikke må overhale, hvor der er enkeltsporet bane. Jeg tror, det vil være en fornuftig løsning, og det er et spørgsmål, som jeg nu, da det er fremkommet, vil gøre trafikministeren opmærksom på.

I det hele taget vil jeg gerne sige, at den omstændighed, at der nedsettes en kommission — også en hurtigt arbejdende kommission — ikke bevirker, at arbejdet med at forøge trafikikkerheden går i stå. Vi agter skam at fortsætte med det arbejde, vi er i gang med; og de forbedringer, som vi kan gennemføre, vil blive iværksat, for så