

[Ib Thyregod.]

ikke relation til bestemte sager; det er rejst rent principielt, det skal ikke opfattes som et angreb på politiet, idet jeg også er af den opfattelse, at politiet selv må være interesseret i en løsning af problemet; det kan da ikke være behageligt for politiet selv at foretage disse undersøgelser. Jeg mener heller ikke, at det vil blive særlig bekosteligt med opbygningen af en auditorordning, der eventuelt kan ske i forbindelse med den bestående auditorordning, men det spørgsmål vil jo nu blive nærmere undersøgt og overvejet i det udvalg, som justitsministeren vil nedsætte.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændringer i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 134) findes i tidenden sp. 4695).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 104 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om anlæg af en broforbindelse over Sallingsund.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 138) findes i tidenden sp. 4002, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 361).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke udvalget for den meget hurtige behandling af dette lovforslag og takke for den enstemmige tilslutning, som udvalget har givet lovforslaget.

Når jeg har bedt om ordet, er det nærmest, fordi man i betænkningen har fremført, at det er udvalgets opfattelse, at de i forbindelse med broarbejdet nødvendige vejarbejder bør gennemføres uden unødigt opsættelse, således at også hovedvej A 26 forefindes udbygget i rimelig tid forud for broens ibrugtagelse. Jeg vil gerne sige hertil, at vejdirektoratet og ministeriet egentlig er enige med udvalget i, at det ville være udmærket, om tingene kunne forme sig sådan, at denne vej var helt udbygget fra Hanstholm og ned til Århus, når broen skal tages i brug. Vi er imidlertid bange for, at vi ikke vil kunne opfylde dette ønske, fordi der er et meget stærkt krav om udbygning af veje i almindelighed og der tilsvarende ikke rigtig er jordbund for, at man kan få bevilliget de tilstrækkelige penge i forhold til de ønsker, der er. Men jeg kan oplyse, at vi allerede på indeværende års fordelingsliste vedrørende vejarbejder har regnet med, at der på strækningen fra Sallingsund og imod Skive skulle udbygges ca. 9 km af denne strækning, og det er jo strækningen fra Sallingsund til Skive, der først og fremmest er af en sådan beskaffenhed, at den trænger til at blive udbygget. Vi har selvfølgelig til hensigt at gøre, hvad vi formår for i de kommende år at nå så langt som muligt, men jeg er altså nødt til at tage det forbehold, at det ikke vil være helt sikkert, at vi med de midler, der bliver stillet til rådighed, vil kunne nå at have udbygget vejen fuldstændigt på det tidspunkt, hvor broen er færdig.

Derudover vil jeg gerne fremhæve det, jeg sagde i fremsættelsestalen, at når nu — det går jeg ud fra, selv om ikke alle partier er udvalgsberettigede — når nu folketinget enstemmigt vedtager, at vi skal gennemføre denne broforbindelse over Sallingsund, så vil jeg også meget håbe, at folketinget lige så enstemmigt vil være med til at bevilge de midler, der i de kommende fem finansår skal bruges for at bygge denne forbindelse færdig.

Hermed sluttede forhandlingen.