

[Ministeren for offentlige arbejder.]  
bindelse oplyse, at trafikken på E 3 syd for Flensborg i dag er ca. dobbelt så stor som på E 3 i Sønderjylland, og selv om tyskerne har behov for at bygge motorvej nu, medfører dette ikke automatisk, at der også er behov for samtidig at fortsætte denne i Sønderjylland.

Jeg er imidlertid enig i, at den forventede yderligere trafik, som en tysk motorvej fra Hamborg til Flensborg må antages at skabe på hovedvej A 10 i Sønderjylland, må tages med i overvejelserne vedrørende prioriteringen af de forskellige anlægsetaper for den jyske motorvej. Vi har ikke officielt kunnet få bekræftet de meddelelser, der har været fremme i pressen om færdiggørelsestidspunktet for motorvejen Hamborg-Flensborg, men efter de oplysninger, der foreligger for ministeriet, tror jeg ikke, at denne vil kunne være færdig til 1970-71.

Det er en selvfølge, at vi i forbindelse med vort prioriteringsarbejde vil tage kontakt med de ansvarlige tyske myndigheder med henblik på fremskaffelse af oplysninger, der eventuelt kan få indflydelse på tidspunktet for den sønderjyske motorvejs gennemførelse.

Af Kai Moltke til boligministeren (16. august 1966):

„Hvilke oplysninger kan ministeren give vedrørende antal og vilkår for vanskeligt stillede beboere i sociale boligselskaber, der i de to foregående år rykkede op over indtægtsgrænsen for mindstbemidlede, herunder eventuel statslig eller kommunal indsats for at lette nævnte gruppes overgang til udredning af et mangedoblet beboerindskud?“

Ville det ikke være rimeligt og retfærdigt at fastlægge et ensartet maksimum for boligindskud i den private og sociale boligmasse, nu da huslejen gennem lov om lejevurdering skal fastsættes ud fra de samme kriterier gennem afskaffelse af den omkostningsbestemte husleje i socialt byggeri?“

Når jeg stiller ovenstående spørgsmål til boligministeren, er baggrunden en række vanskeligheder, der rammer mindst- og mindrebemidlede beboere i de sociale boligselskaber, specielt i den overgangsperiode, der går forud for den bebudede nye bolig-

sikringsordnings endelige udformning og ikrafttræden pr. 1. april 1967. Særlig ugunstigt stillet er sådanne beboere i socialt byggeri, der i det sidste par år er rykket op over den fastsatte indtægtsgrænse for kategorien mindstbemidlede (d. v. s. med en skattepligtig husstandsindtægt på omkring 15.000 kr. årligt). De kommer ikke blot ind under nye tilskudsregler, men får også takket være en måske minimal indtægtsstigning på nogle hundrede kroner pålagt pligten til i løbet af en kort periode at udrede et langt større beboerindskud, ofte på flere tusinde kroner, altså fuldt ud normale beboerindskud.

Dette problem er flere gange blevet rejst i tinget af SF og sidst også i meget konkret form af Gladsaxes borgmester, folketingsmand Erhard Jakobsen, der under debatten om boligministerens redegørelse om boligforliget mellem de fire partier den 26. januar 1966 udførligt redegjorde for nævnte problem, der er livsvigtigt for en ikke ubetydelig gruppe af beboere i den sociale boligmasse. Erhard Jakobsen erklærede i tinget:

„Hvad gør vi f. eks. i Høje Gladsaxe med 200 familier, der bor som mindstbemidlede, men som i løbet af året, der er gået, er gået over til ikke længere at være mindstbemidlede, og som derfor fra 1. juli næste år ikke længere kan bo under den ordning, de har som mindstbemidlede? Det betyder, at i stedet for et indskud på 1.200 kr. skal de pludselig indbetale indskud på 6.000 kr. Jeg beder om, at ministeren vil sørge for, at jeg havde nær sagt, der er nogle, vi kan forhandle med om en ordning i mellemtiden. Disse mennesker vil jo kunne drage fordel af den nye ordning — det er den nye ordnings formål — men i den mellemliggende tid kan vi slå deres eksistens fuldstændig i stykker, om der ikke sker noget.“

Nævnte tal stammer fra et enkelt socialt boligkompleks i en enkelt kommune, men det er jo ikke ukendt, at den omtalte katastrofale situation er aktuel i de fleste sociale boligselskaber i landsmålestok og bl. a. også rammer i forvejen dårligt stillede enlige mødre med tunge forsørgerpligter under børnenes uddannelse. En indtægtsforøgelse på måske få hundrede