

deriksborg amt et tilskud på 25 pct. af de samlede årlige anlægsudgifter.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et udvalg, bestående af en formand samt 6 andre medlemmer, af hvilke 2 beskikkes som repræsentanter for Københavns kommune, 1 for Frederiksberg kommune og 3 for kommunerne i Københavns og Roskilde amtsråds kredse samt Frederiksborg amt. I dette udvalg skal hvert år inden 1. december søges opnået enighed om, hvilke kommuner, der — ud over København og Frederiksberg kommuner — i det følgende finansår skal deltage i det i stk. 2 nævnte tilskud, og hvilke beløb, der skal opkræves hos hver af kommunerne ved udgangen af det pågældende finansår.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter endvidere et udvalg, bestående af en formand, der skal være højesteretsdommer, og 2 andre medlemmer, som udpeges af henholdsvis indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder. Udvalget skal i mangel af enighed i det i stk. 3 omhandlede udvalg — efter forhandling med dette — træffe afgørelsen af, hvilke kommuner der i det pågældende finansår skal yde tilskud og størrelsen af de enkelte kommuners tilskud.

§ 5. Tunnelbanerne drives af statsbanerne.

Stk. 2. Tunnelkonstruktionen og de i forbindelse med nyanlægget tilvejebragte spor-, kørelednings-, sikrings- og stationsanlæg stilles vederlagsfrit til statsbanernes rådighed.

§ 6. Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et udvalg, bestående af en formand og af repræsentanter for ministeriet for offentlige arbejder samt København, Frederiksberg og Tårnby kommuner. Beskikkelsen af de kommunale repræsentanter sker efter forhandling med de pågældende kommuner.

Stk. 2. Udvalget skal træffe de fornødne aftaler af teknisk og økonomisk art vedrørende koordinationen mellem anlæggene af de i § 1, stk. 1, omhandlede baner og de i forbindelse hermed nødvendige kommunale foranstaltninger samt anlægsarbejder, der forestås af ovennævnte kommuner og har en naturlig sammenhæng med baneanlæggene.

§ 7. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., som udfærdiges i forbindelse med anlæg, der er omfattet af denne lov, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ad § 1.

I henhold til lov nr. 145 af 17. maj 1961, § 3, stk. 1, nedsatte ministeren for offentlige arbejder i oktober 1961 et projekteringsudvalg (Tunnelbaneudvalg I) med repræsentanter fra statsbanerne og de tekniske instanser i København, Frederiksberg og Tårnby kommuner.

I dette udvalgs betænkning, der blev offentliggjort i januar 1965, er fremsat det i § 1, stk. 1, omhandlede forslag til et tunnelbanenet, og der henvises i det hele til betænkningen, hvor det omhandlede forslag skitse-mæssigt er vist med rødt på fig. 12 og 13. Forslaget, hvorom der i udvalget har været fuld enighed mellem statsbanerne og de nævnte kommuners repræsentanter, forudsætter ligesom tidligere forslag — udarbejdet af såvel statsbanerne som Københavns kommune, herunder det i kommunens Generalplan af 1954 indgående

forslag — at tunnelbanenettet tilsluttes det stor-københavnske S-banenet. Dette forekommer da også naturligt, allerede når henses til, at et af hovedsynspunkterne i forbindelse med overvejelserne om tunnelbaner i København er det, at tunnelbanerne bl. a. skal tjene til en nødvendig aflastning af det af S-togene benyttede dobbeltspor i Boulevardbanen. Dette dobbeltspors kapacitet på hele strækningen Dybbølsbro-Svanemøllen må, selv om der foretages en udbygning af de sikringsmæssige anlæg, og selv om man ved en elektrificering af Nordbanen fra Holte til Hillerød opnår den køreplanmæssige fordel kun at have S-tog på dette dobbeltspor, alligevel forudses efter tilkomsten af S-banerne fra Køgebugt, Lundtofte og Farum at være fuldt udnyttet omkring 1975-80.

Der må derfor senest til dette tidspunkt være tilvejebragt en aflastning af Boulevardbanen, og dette