

- 2) have gjort tjeneste som letmatros i 6 måneder og have bestået matrosprøven.
- e. En bådsmand skal være fyldt 21 år og have gjort tjeneste som matros i 24 måneder.
- f. En befaren tømmermand skal enten opfylde betingelserne under d. eller have gjort tjeneste til søs i 18 måneder efter udstået læretid som tømrer.

Stk. 2. Direktøren for statens skibstilsyn kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra bestemmelsen i stk. 1, litra a.

Stk. 3. En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå forlængelse af et skibs ophold i en havn, undtagelsesvis påmønstre en person, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, litra a, til dækstjeneste for en bestemt rejse. Uden for dansk havn har en skibsfører tilsvarende adgang til at antage en sådan person til dækstjeneste. Bemærkning herom skal tilføres skibsdagbogen.

Stk. 4. For at kunne udmønstres som bestemand skal vedkommende være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have gjort dækstjeneste i søgående skibe.

7. Til § 25, stk. 1, litra a, 1. pkt. føjes:
„jfr. dog § 35 A“.

8. § 25, stk. 2, ophæves.

9. I § 35, stk. 1, ændres ordene „anses for at have erhvervet 3 måneder af den“ til „kan medregne kursustiden i den.“

10. § 35 A ændres til § 35 B og som ny § 35 A indsættes:

„§ 35 A. Handelsministeren bestemmer i hvilket omfang den, der har gennemgået et kursus for maskinmandskab efter lovgivningen om søfartsuddannelse, kan medregne kursustiden i den fartstid, der kræves efter §§ 17, litra a, 18, litra b, 19, litra b, 20, litra b og 25, litra a og b.“

11. § 36, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

„De i §§ 10-16, 23 A, 28-30 og 34 omhandlede beviser kan endvidere udstedes af direktøren for søfartsuddannelsen.“

§ 2.

Stk. 1. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

Stk. 2. Overgangsregler vedrørende den praktiske uddannelse, der kræves for erhvervelse af bevis som styrmand, fastsættes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er enslydende med det forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning, der fremsattes den 11. marts 1966 (jfr. folketingstidende 1965-66, sp. 3916 ff.), og som blev genfremsat den

6. oktober 1966 (jfr. folketingstidende 1966-67, sp. 103 f.). Der kan derfor henvises til de til det oprindelige lovforslag knyttede bemærkninger, der er optrykt i folketingstidende 1965-66, tillæg A, sp. 2011 ff.