

skibsordningen for en ny periode, har rederiforeningen givet udtryk for, at man fra rederside lægger vægt på, at skoleskibet kan fortsætte virksomheden, men at man under hensyn til den betydning skoleskibet har for navigatøruddannelsen må finde det urimeligt, om en forhøjelse af rederinæringens bidrag til skibets drift knyttes sammen med spørgsmålet om skibets fortsatte virksomhed. Rederiforeningen har i denne forbindelse henvist til, at skoleskibsafgiften ved lov af 19. december 1962 blev nedsat med den begrundelse, at der burde tages hensyn til den vanskelige økonomiske situation for skibsfarten samt til, at staten i stigende omfang overtager udgifter til undervisning, hvilke forhold efter rederiforeningens opfattelse stadig gør sig gældende. Rederiforeningen tillægger dog den fortsatte drift af skoleskibet en så væsentlig betydning for navigatøruddannelsen, at man, såfremt en

forhøjelse af afgiften udgør en forudsætning for, at skoleskibet kan fortsætte, vil kunne affinde sig med, at afgiften forhøjes fra 35 øre til 60 øre pr. registrerton netto.

I overensstemmelse hermed foreslås det, at afgiften fra 1. juli 1967 at regne fastsættes til 60 øre pr. registrerton netto, hvorved det samlede bidrag fra rederside påregnes at ville kunne indbringe et beløb af ca. 780.000 kr. pr. år, hvilket stort set svarer til halvdelen af de med skibets drift og vedligeholdelse forbundne udgifter, der med det nuværende prisniveau må antages at beløbe sig til ca. 1,5 million kroner årlig.

I lovforslagets § 4 foreslås det, at denne afgiftsordning skal have gyldighed indtil udgangen af 1971, idet det af hensyn til tilrettelæggelsen af skibets togter er praktisk, at ordningen gælder indtil udløbet af et kalenderår.