

## Forslag

til

### Lov om ophævelse af plakat om kystfart.

Fremsat den 8. februar 1967 af *handelsministeren*.

Plakat af 1. september 1819 om kystfart ophæves.

#### *Bemærkninger til lovforslaget.*

I henhold til plakat af 1. september 1819 må fragtfart med skibe af 15 commercelæsters drægtighed (svarende til 30 registertons netto) og derunder fra sted til sted i Danmark samt mellem kongeriget og hertugdømmerne alene udøves med skibe, der tilhører danske statsborgere.

Teksten til nævnte plakat er optrykt i bilaget til lovforslaget.

Bestemmelsen havde sin særlige baggrund i den arbejdsløshed, som ramte skibsfarten i årene efter 1814 som følge af, at et stort antal småskibe, som tidligere havde været beskæftiget med transporter af korn til Norge, ved Norges adskillelse fra Danmark blev udsat for en stærk konkurrence med norske skibe. I tidens løb har bestemmelsen fået mindre og mindre betydning. Allerede i 1865 anførtes det under rigsrådsbehandlingen af forslaget til lov af 14. april 1865 angående fremmede skibes

adgang til indenrigs fragtfart, at plakaten af 1. september 1819 kun tog sigte på meget små fartøjer, og spørgsmålet om, hvorvidt man fortsat skulle opretholde plakaten, har ved tidligere lejligheder været taget op til overvejelse, uden at dette dog har resulteret i dens ophævelse.

Som forholdene har udviklet sig, er plakaten i dag uden praktisk betydning, og da den i nogle tilfælde har givet anledning til administrative vanskeligheder, har spørgsmålet om dens ophævelse været drøftet med Rederiforeningen for mindre Skibe, der har udtalt, at man intet har at indvende imod, at plakaten ophæves.

På grundlag heraf foreslås det, at plakaten af 1. september 1819 ophæves.

Efter gældende opfattelse har de før grundloven af 1849 udfærdigede plakater normalt karakter af love, og ophævelse af plakaten må derfor ske ved lov.