

Forslag

til

Lov om fælles grænseekspedition.

Fremsat den 9. februar 1967 af *justitsministeren*.

§ 1. Regeringen kan afslutte overenskomster med andre stater om fælles grænseekspedition.

§ 2. I overensstemmelse med reglerne i sådanne overenskomster kan den ene stats grænsefunktionærer på et afgrænset område af den anden stats territorium udføre grænseekspedition, herunder foretage beslaglæggelse og anholdelse, efter reglerne i den førstnævnte stats lovgivning.

Stk. 2. En fremmed stats grænsefunktionærer kan dog ikke anholde danske statsborgere på dansk territorium.

§ 3. Bestemmelserne i borgerlig straffelovs §§ 119, 120, 121, 122, 124 og 125 om forbrydelser mod den offentlige myndighed finder også anvendelse, når forholdet er begået mod en medkontraherende stats myndighed under udførelse af grænseekspedition på dansk område i henhold til overenskomst.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Den 9. juni 1965 undertegnedes i Bonn en overenskomst mellem Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland om sammenlægning af grænseekspeditioner og om etablering af fællesstationer ved den dansk-tyske grænse. Overenskomsten er optaget som bilag til lovforslaget.

Ved lovforslaget, hvis vedtagelse vil indebære folketingets samtykke til ratifikation af konventionen, søges tilvejebragt lovhjælp for konventionens gennemførelse. Forslaget er imidlertid udformet således, at dets regler også omfatter indgåelse og gennemførelse af senere, lignende aftaler, som f. eks. kunne tænkes at blive aktuelle med hensyn til fælles svensk-dansk grænseekspedition, navnlig efter opførelse af en Øresundsbro.

Den dansk-tyske overenskomst har til formål at lette overgangen over grænsen mellem Danmark og Tyskland med jernbane, ad landevejen og ad søvejen. Den åbner med henblik herpå mulighed for at foretage sammenlægning af de to staters grænseekspeditionssteder, for at etablere fælles grænseekspedition i tog og skibe under kørsel eller sejlads

Justitsmin. j. nr. L.A. 371/65.

på bestemte strækninger og for at etablere fællesstationer i jernbanetrafikken.

Etablering af en fælles dansk-tysk grænseekspedition vil gøre det nødvendigt, at det ene lands grænsefunktionærer foretager tjenestehandlinger (især pas- og toldkontrol) på det andet lands territorium. Overenskomsten regulerer forholdet mellem territorialstatens og nabostatens myndigheders kompetence i de områder (zoner) af territorialstaten, hvori nabostatens funktionærer skal være berettiget til at foretage grænseekspedition. Den regulerer endvidere det nærmere omfang af de handlinger, som nabostatens funktionærer kan foretage i zonen, samt funktionærernes rettigheder og forpligtelser under tjeneste i zonen.

Overenskomsten fastlægger alene *rammerne* for samarbejde ved grænsen. Det nærmere omfang heraf og afgrænsningen af de områder, hvor fælles grænseekspedition kan ske, fastsættes ifølge artikel 1 ved senere særlig aftale mellem staternes kompetente ministre.

Med hensyn til overenskomstens enkelte bestemmelser henvises i øvrigt til dens tekst, jfr. bilaget.