

Forslag

til

Lov om nedsættelse af en trafikkommission.

Fremsat den 9. februar 1967 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Der nedsættes en kommission med den opgave at undersøge, om den gældende lovgivning om jernbaner, biler og luftfart er tilstrækkelig til at sikre samfundet den mest effektive trafikbetjening med de lavest mulige omkostninger, og, såfremt kommissionen efter sine undersøgelser finder, at dette ikke eller ikke fuldt ud er tilfældet, at udarbejde forslag til en mere rationel udnyttelse af det indenlandske transportapparat, derunder til en eventuel yderligere udbygning af koordineringen mellem jernbane-, landevejs- og lufttransporten.

Stk. 2. Kommissionen skal under sit arbejde have opmærksomheden henledt også på de enkelte transportmidlers drift under den gældende lovgivning og kan, såfremt der efter kommissionens skøn foreligger rimelig grund til at antage, at der ved hensigtsmæssig driftsomlægning eller andre foranstaltninger kan opnås økonomiske og trafikale forbedringer af betydning, iværksætte nærmere undersøgelser heraf.

§ 2. Kommissionens formand beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Hvert af de partier, der er repræsenteret i folketingets finansudvalg, vælger et medlem. Ministeren beskikker efter indstilling en

repræsentant for hver af følgende organisationer og institutioner: Amtsrådsforeningen i Danmark, Den danske Købstadsforening, De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark, Foreningen Bymæssige Kommuner, Dansk Arbejdsmands og Specialarbejder Forbund, Statstjenestemændenes Centralorganisation I, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Landsforeningen danske Vognmænd, Forenede Danske Motor ejere, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Scandinavian Airlines System (SAS), Danmarks Rederiforening og for Rederiforeningen af 1895 og Rederiforeningen for mindre skibe i fællesskab. Derudover beskikker ministeren et antal medlemmer repræsenterende de interesserede ministerier og styrelser under staten.

Stk. 2. Kommissionen kan tilkalde særligt sagkyndige i det omfang, det skønnes for nødvendigt.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder udnævner sekretærer for kommissionen. Formanden antager den i øvrigt fornødne medhjælp.

§ 4. Denne lov gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Der har ikke siden 1936 været nedsat en almindelig trafikkommission til at underkaste landets samlede trafikpolitik en undersøgelse.

Den udvikling inden for transportområdet, der har fundet sted efter den anden verdenskrig, især i løbet af 1950'erne, viser imidlertid en stærk vækst,

Min. for off. arb. j. nr. A. III-1-124-1966.

både for så vidt angår personbils- som last- og varevognskørslen, medens en tilsvarende vækst for jernbanernes person- og godsbeholdning ikke har fundet sted, og banernes underskud har været stigende.

Dette er en almindeligt forekommende tendens i de vesteuropæiske lande, og Den europæiske trans-