

§ 2.

Bestemmelserne i § 1 finder anvendelse med hensyn til aktiver, der er anskaffet, og forbedringer, der er foretaget den 1. januar 1967 eller senere. Anskaffelsessummen for

aktiver, der er anskaffet før 1. januar 1967, afskrives efter de hidtil gældende regler. Det samme gælder udgifter til forbedringer, der er foretaget før 1. januar 1967.

Bemærkninger til lovforslaget.

I. Det er hensigten med lovforslaget at ændre afskrivningslovens bestemmelser om, hvor meget der kan afskrives på et driftsmiddel i det indkomstår, hvori det anskaffes. For maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, foreslås det i § 1, nr. 1, at anskaffelsessummen kun skal indgå med halv vægt i grundlaget for anskaffelsesårets afskrivninger. Den anden halvdel af anskaffelsessummen indgår ifølge lovforslaget først i afskrivningsgrundlaget fra og med det indkomstår, der følger efter anskaffelsesåret. For maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der både benyttes erhvervsmæssigt og privat, samt for visse automobiler foreslås det i § 1, nr. 5-6, at gennemføre en tilsvarende ændring ved at nedsætte overgrænsen for afskrivningerne i anskaffelsesåret fra 30 pct. til 15 pct.

Endvidere foreslås i § 1, nr. 10-11 en vis stramning af afskrivningsreglerne for ældre driftsbygninger, når disse skifter ejer eller forbedres. Derimod lempes de tilsvarende regler om ældre særlige installationer.

Endelig foreslås det i § 1, nr. 12, at gennemføre en vis begrænsning i adgangen til at foretage ekstraforskrivning på bygninger og særlige installationer i bygninger.

II. De gældende regler om skattefri afskrivninger på maskiner, inventar og lignende driftsmidler samt skibe og bygninger findes i lovekendetgørelse nr. 264 af 23. juni 1965 som ændret ved lov nr. 419 af 19. december 1966 (afskrivningsloven).

Afskrivningsloven er senest ændret i 1965 og i 1966, jfr. nedenstående henvisninger til Folketings-tidende.

Ændringerne i 1965:

	Tidende	Spalte
Lovforslaget	1964-65, tillæg A	1461
Fremsættelsen	1964-65	3079
1. behandling	1964-65	3222
Udvalgsbetænkning.	1964-65, tillæg B	935
2. behandling	1964-65	5950
Tillægsbetænkning.	1964-65, tillæg B	1045
3. behandling	1964-65	6323

Ændringerne i 1966:

	Tidende	Spalte
Lovforslaget	1966-67, 1. saml. tillæg A	139
Fremsættelse	1966-67, 1. saml.	64
1. behandling	1966-67, 1. -	419
Lovforslaget	1966-67, 2. saml.	Forsl. 21, bl. 20
Genfremsættelse	1966-67, 2. -	sp. 36
1. behandling	1966-67, 2. -	419
Udvalgsbetænkning.	1966-67, 2. -	blad nr. 81
2. behandling	1966-67, 2. -	sp. 626
3. behandling	1966-67, 2. -	771

I et bilag til lovforslaget er dets bestemmelser trykt som paralleltekster til de bestemmelser i den gældende lov, der foreslås ændret.

III. Efter de gældende regler om saldoafskrivning (afskrivningslovens afsnit I) medregnes anskaffelsessummen for *nyanskaffede driftsmidler* straks fuldt ud i den afskrivningsberettigede saldo værdi. Dette medfører, at der i anskaffelsesåret kan foretages et fuldt års afskrivninger, uanset på hvilket tidspunkt inden for indkomståret anskaffelsen er sket. Denne ordning blev indført, da saldoafskrivningsmetoden blev gennemført ved afskrivningsloven af 1957. Før afskrivningsloven kunne der i anskaffelsesåret kun foretages afskrivninger, der forholds-mæssigt svarede til den del af indkomståret, som lå efter anskaffelsen.

Det må antages, at den gældende ordning tilskynder et betydeligt antal skattepligtige til at foretage anskaffelsen af nye driftsmidler i en hurtigere takt end rent driftsmæssige hensyn tilsiger. Ikke mindst når anskaffelsen sker i indkomstårets sidste del, opnår de skattepligtige herved en betydelig lettelse i det følgende skatteårs skatter, på grund af en skattefri afskrivning, der står i tydeligt misforhold til den tid, hvori det nye driftsmiddel har været i brug og derved udsat for det slid og den forældelse, der bør være baggrunden for afskrivningerne. For at dæmpe disse virkninger af den