

## Til § 1, nr. 5-6.

Bestemmelserne har til formål at gennemføre den foreslåede begrænsning i førsteårsafskrivningerne for driftsmidler, der ikke indgår under de samlede saldoafskrivninger, men afskrives særskilt.

Det drejer sig for det første om visse automobiler, som ejeren udelukkende benytter erhvervsmæssigt, og hvis anskaffelsessum overstiger 35.000 kr. (afskrivningslovens § 6 A.; lovforslagets § 1, nr. 5).

For det andet gælder det de såkaldte „blandede“ driftsmidler, som den skattepligtige både benytter erhvervsmæssigt og privat (afskrivningslovens afsnit II; lovforslagets § 1, nr. 6).

For de nævnte driftsmidler foreslås begrænsningen gennemført ved, at den højeste lovlige sats for det første års afskrivninger ændres fra 30 pct. til 15 pct.

## Til § 1, nr. 7.

Den foreslåede begrænsning af førsteårsafskrivningerne omfatter ikke skibe til erhvervsmæssig brug. Anskaffelsessummen for et nyanskaffet skib skal derfor som hidtil indgå i den afskrivningsberettigede saldoværdi med fuld vægt allerede i anskaffelsesåret. Det ville medføre en del praktiske vanskeligheder, hvis maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der benyttes erhvervsmæssigt om bord på skibet, kun skulle indgå i anskaffelsesårets afskrivningsgrundlag med halv vægt. Ifølge den foreslåede § 12, stk. 2, skal afskrivning på sådanne driftsmidler derfor ske efter de regler, der gælder for selve skibet.

## Til § 1, nr. 8.

I den gældende afskrivningslov er reglerne om saldoafskrivning på leverede skibe givet ved en henvisning til lovens afsnit I.

Ifølge forslaget indsættes der en selvstændig saldoafskrivningsregel for skibe i lovens § 13, stk. 2. Dette er en følge af, at den i lovforslagets § 1, nr. 1, foreslåede ændring af lovens § 2 som før nævnt ikke skal omfatte skibe.

## Til § 1, nr. 9.

Den her foreslåede ændring er en konsekvens af den foran omtalte bestemmelse i forslagets § 1, nr. 7.

## Til § 1, nr. 10-11.

Bestemmelserne har til formål at gennemføre de i de almindelige bemærkninger, afsnit IV, omtalte ændringer vedrørende mindsteperioden for afskrivning på ældre driftsbygninger og særlige installationer, når bygningen skifter ejer. For bygninger foreslås mindsteperioden ændret fra 15 år til 25 år og for særlige installationer fra 15 år til 10 år.

## Til § 1, nr. 12.

Bestemmelsen tjener til at gennemføre de i de almindelige bemærkninger, afsnit V, omtalte ændringer i reglerne om ekstraafskrivning på bygninger og særlige installationer.

Ifølge den foreslåede § 27, stk. 1, ændres den periode, hvorover ekstraafskrivningerne kan udstrækkes, fra 10 år til 5 år.

Ifølge det foreslåede stk. 3 kan ekstraafskrivning i alt højst andrage 20 pct. af anskaffelsessummen. Efter den gældende lov er overgrænsen 40 pct. af anskaffelsessummen.

## Til § 1, nr. 13-16.

Nogle paragrafhenvisninger foreslås ændret som følge af den i lovforslagets § 1, nr. 1, foreslåede ændring af afskrivningslovens § 2.

## Til § 2.

De i § 1 foreslåede ændringer af afskrivningsloven skal ifølge forslaget finde anvendelse med hensyn til aktiver, der er anskaffet, og forbedringer, der er foretaget den 1. januar 1967 eller senere.

Det skyldes praktiske hensyn, at skæringsdagen foreslås lagt ved et årsskifte. For det store antal skattepligtige, hvis regnskabsår følger kalenderåret, må det antages, at dette giver den praktisk mest smidige overgang til de ændrede regler. Disse skattepligtige undgår herved de ulempler, som ville opstå, hvis de på tværs af regnskabsåret skulle dele den afskrivningsberettigede saldoværdi op i 2 dele omfattende aktiver, der er anskaffet henholdsvis før og efter skæringsdagen.

Når skæringsdagen foreslås lagt den 1. januar 1967, er det begrundet med, at en senere skæringsdag kunne opfordre til at fremskynde anskaffelsen af de aktiver, der berøres af lovforslaget.