

Forslag

til

Lov om ændring af lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Fremsat den 14. marts 1967 af *Holmberg, Enggaard, Poul Hartling, Peter Larsen, Else-Merete Ross og Skytte.*

§ 1.

I lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 305 af 26. august 1966, foretages følgende ændringer:

1. I § 5 indsættes som nyt stykke efter stk. 2:

„Stk. 3. Tilladelsen kan overdrages inden for perioden, hvis det kompetente organ kan godkende den nye indehaver, de grunde, der anføres for ønsket om overdragelse, og overdragelsens vilkår.“

2. I § 5 indsættes efter stk. 3, der bliver stk. 4, som sidste stykke:

„Stk. 5. Hvis fornyelse af tilladelsen nægtes eller tilladelsen inddrages, skal det kompetente organ, såfremt trafikopgaven overdrages til andre, påse, at den hidtidige indehaver får mulighed for at overdrage tidssvarende aktiver, der på overtagelsestidspunktet anvendes til trafikbetjening på den pågældende rute, til den nye indehaver til en efter aftale mellem parterne eller ved uvildig vurdering fastsat brugsværdi.“

§ 2.

Loven træder i kraft den.....

Bemærkninger til lovforslaget.

I. Almindelige bemærkninger.

Ved § 19 i lov nr. 164 af 1. maj 1923 om færdsel blev der givet særlige bestemmelser om tilladelse til rutebilkørsel. Disse bestemmelser blev ophævet ved lov nr. 166 af 4. juli 1927 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. Efter denne lov blev tilladelserne som hovedregel givet af de kommunale myndigheder og i enkelte tilfælde af ministeriet for offentlige arbejder.

I 1949 blev der i folketinget fremsat et forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer af medlemmer af venstre, det konservative folkeparti og Danmarks retsforbund. Dette forslag blev med forskellige ændringer vedtaget som lov nr. 257 af 27. maj 1950. Denne lov er senere ændret ved lov nr. 101 af 25. marts 1959 § 8, lov nr. 97 af 31. marts 1965 og lov nr. 205 af 8. juni

1966. Efter loven af 1950 med senere ændringer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 305 af 26. august 1966, meddeles tilladelserne af de kommunale råd eller af et i hvert amt nedsat trafikudvalg eller af et landsnævn afhængig af ruternes stedlige udstrækning. Ved ændringen i 1966 blev der indført et særligt trafikudvalg for det storkøbenhavnsske område.

Spørgsmålet om, hvilket vederlag der kan godkendes af de koncessionsgivende myndigheder i forbindelse med overdragelser af koncessioner, blev ikke afgjort ved loven af 4. juli 1927 eller ved loven af 27. maj 1950 og er heller ikke senere blevet endeligt klarlagt.

Ministeriet for offentlige arbejder har i et cirkulære af 29. juli 1930 til samtlige amtmænd givet udtryk for den opfattelse, at en tilladelse til at drive en omnibus- eller fragtmandsrute ikke er et formue-