

Forslag

til

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Fremsat den 15. marts 1967 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af følgende hovedlandeveisstrækninger udbygget som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

1. En hovedlandevej i forlængelse af Helsingørvejen fra dennes endepunkt ved Brønsholm til Helsingør købstads grænse.
2. En hovedlandevej fra Helsingørvejen i nærheden af Brønsholm vest om Farum og Høje Tåstrup til et punkt vest for Kildebrønde.
3. En hovedlandevej fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup.
4. En hovedlandevej fra motorringvejen ved Ejby til området øst for Frederikssund.
5. En hovedlandevej fra Ringvej B 4 ved Klovtofte til omfartsvejen nord om Hedehusene ved Kallerup.
6. En hovedlandevej fra Skovse i forlængelse af den som motorvej anlagte hoved-

landevej, Halsskov-Skovse, nord om Sorø og Ringsted med tilslutning ved Ølby til den under udbygning værende hovedlandeveisstrækning København-Ølby.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af hovedlandevej fra den i § 1, nr. 1, nævnte hovedlandeveisstrækning til planlagt ny statsbanefærgestation i Helsingør.

§ 3. Såfremt der i tiden, indtil lovforslag til de i §§ 1-2 nævnte anlæg kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlæggene, kan ministeren erhverve de arealer m. v., der er fornødne til anlæggenes gennemførelse.

Stk. 2. Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 1 i lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges, hvilke bestående veje der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandeveisstrækninger der skal anlægges eller udbygges som motorveje. I henhold til § 12 i loven sker nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje ligeledes ved lov.

Min. f. off. arbejder, vejdir., j. nr. 2-00-00-01.

Det er tanken fra og med dette lovforslag så vidt muligt at søge forslag af den nævnte art, der ønskes forelagt folketinget i samme folketingsår, fremsat i ét samlet lovforslag.

Udgifterne ved de i dette lovforslag omhandlede foranstaltninger vil i henhold til hovedlandeveisloven være at afholde af vejfonden.

Om anlæggene af de forskellige vejstrækninger