

vejen ved eventuel etablering af en fast nordlig Øresundsforbindelse — i Højstrup-Sofierolinien — på en naturlig måde kan forlænges mod nord til denne. Dette er anskueliggjort ved en rød punkteret linie på bilag 1.

Ved at føre motorvejen i en bue nord for hovedlandevej A 3, Kongevejen, umiddelbart før Helsingør købstads grænse, opnår man, at Kongevejens linieføring ikke bliver ændret, at tilslutningen af en motorvej til en eventuel nordlig Øresundsbro kan finde sted på en enkelt og hensigtsmæssig måde, samt at Skovgård-området og Rørtang-Borupgård-området hver kan få en direkte adgangsvej til Kongevejen.

Længden af den af lovforslaget omfattede motorvejsstrækning udgør ca. 15 km.

*Hovedlandevej fra Brønsholm vest om Tåstrup til Køge Bugt-området.*

Den skitserede motorvejslinie (Ringvej B 5) er følgende, jfr. bilag 1:

Fra et punkt på Helsingørvejen ved Brønsholm mod vest-sydvest, nord om Kettinge, gennem den sydlige del af Tokkekøb hegn, nord om Blovstrød, syd om Allerød, gennem Ravnsholt skov og skærende den nedenfor omtalte motorvejsstrækning fra Farum vest om Hillerød til Hemmingstrup i Høveltsvang, videre mod sydvest over Mølleådalen og gennem den nordvestligste del af Ganløse Orned ved Nyvang, hvorfra linien drejer mod syd, øst om Ganløse, vest om Knardrup, øst om Veksø og vest om Sengeløse og Høje Tåstrup til et punkt vest for Kildebrønde. Herfra skal linien føres videre mod syd til forbindelse med Vest- og Sydmotorvejene, men i dette område er linieføringen endnu ikke nøjere undersøgt.

Ringvej B 5 skal bl. a. tjene til forbindelse mellem de nye bymæssige bebyggelser i området mellem Hørsholm og Helsingør, de vestlige og nordvestlige byudviklingsområder i Københavnseggen og bebyggelsen i Køge Bugt-området, herunder de nye centre i nærheden af Hundige og i Høje Tåstrup, samt betjene fjerntrafik fra Sverige til disse områder og videre ud over Sjælland.

Endvidere skaber Ringvejen motorvejsforbindelse fra både Helsingør og Hillerød til Roskilde. En sådan ydre ringforbindelse vil tjene til aflastning af de inden for denne ring liggende strækninger af de store radialveje samt af de indre ringsvejsforbindelser, bl. a. motorringvejen vest om København.

Længden af den af lovforslaget omfattede motorvejsstrækning fra Brønsholm til vest for Kildebrønde udgør ca. 38 km.

*Hovedlandevej fra Farum til Hemmingstrup.*

Anlægget af en hovedlandevej fra Borups Plads til Farum, hvoraf blandt andet strækningen nord for Hulgårdsvej udbygges som motorvej, indgik som ovenfor anført i lov nr. 167 af 27. maj 1964 om anlæg af visse hovedlandeveje i og ved København. Anlægget af denne hovedlandevej påregnes at være afsluttet 1970-71.

Den nu skitserede motorvejslinie er i overensstemmelse med de i bemærkningerne til forslaget til loven af 27. maj 1964 angivne retningslinier, idet dog motorvejen nu foreslås videreført fra Kagerup øst om Helsingør til området ved Hemmingstrup, hvor den forgrenes i en forbindelsesvej til Rågeleje og en forbindelsesvej til Gilleleje.

Den foreslåede linieføring er følgende, jfr. bilag 1:

Fra „et punkt nord for Farum“ forløber linien mod nordvest og nord, syd om Bregnerød gennem Lille Ravnsholt skov, sydvest om Lyngø Overdrev, øst om Kollerød, gennem den sydvestlige del af Brødeskov, øst om Nørre-Herlev, øst for Freerslev Hegn, vest om Hillerød, vest for Gribskov, vest for Kagerup og Nellerød, øst for Valby hegn — og afsluttes omkring Hemmingstrup, hvorfra der forudsættes skabt nye vejforbindelser til nordkysten som ovenfor anført.

Længden af hele motorvejsstrækningen udgør ca. 28 km.

*Hovedlandevej fra motorringvejen ved Ejby til Frederikssund.*

Den skitserede motorvejslinie er i princippet i overensstemmelse med Nordsjællandsrapporten, men linieføringen er dog foreslået ændret således, at motorvejen føres syd om Ølstykke, hvorved der bliver skabt en bedre forbindelse til de nye byudviklingsområder ved Jyllinge.

Endvidere er der foreslået et noget østligere endepunkt af motorvejen ved landevejen Slangerup-Frederikssund, for at man ved vejens fortsættelse mod nord mod Frederiksværk og Hundested som almindelig 4-sporet vej kan passere det ret brede område med blød bund omkring Græse å på det mest gunstige sted.

Den foreslåede linieføring er følgende, jfr. bilag 1:

Fra motorringvejen ved Ejby syd om Harrestrup, nord om Ledøje og syd om Veksø, Stenløse og Ølstykke, nordøst om Svestrup, øst om Lille-Rørbæk, vest om Store-Rørbæk, vest for Oppe-Sundby trinbræt, videre mod nord øst for Oppe-Sundby og endende ved landevejen Slangerup-Frederikssund øst for Frederikssund.

Herfra tænkes vejlinien fortsat i en 4-sporet