

vej til afløsning af den nuværende landevej Frederikssund-Kregme med tilslutning til hovedlande-vejen Hillerød-Frederiksværk-Hundested ved Kregme. Ved Frederikssund bliver der desuden mulighed for forbindelse til en påtænkt ny bro til Hornsherred.

En nøjere undersøgelse af mulighederne for vejens indføring i København er endnu ikke foretaget, men forudsættes at finde sted i samarbejde med Københavns amtsråd og Københavns kom- mune.

Længden af den pågældende motorvejsstrækning udgør ca. 30 km.

#### *Hovedlandevej fra Klovtofte til Kallerup.*

Den foreslåede linieføring er følgende, jfr. bilag 1:

Fra det forudsatte udfletningsanlæg umiddelbart øst for Vridsløsemaglevej mellem Ringvej B 4 og Vestmotorvejens nordlige gren ved Klovtofte gående mod vest, omtrent parallelt med Roskildevej, nord om Baldersbrønde med tilslutning til den anlagte motorvej nord om Hedehusene øst for Kallerupvej.

Sidstnævnte motorvej blev anlagt med vejfunds-tilskud og åbnet for trafik i 1960, medens Ringvej B 4 blev optaget på ministeriets vejplan i 1962. Vestmotorvejens nordlige gren er vedtaget af det af ministeriet nedsatte udvalg vedrørende vejplan- lægning i Storkøbenhavn m. v. også inden hoved- landeveislovens ikrafttræden 1. april 1964. Begge disse sidste veje indgår i det planlagte motorvejs- system i Københavns Vestegn.

Længden af den pågældende motorvejsstrækning udgør ca. 7 km.

#### **II. Motorvej fra Skovse til Ølby, jfr. forslagets § 1, nr. 6.**

Vejen er led i motorvejsforbindelsen mellem Halsskov og København, Vestmotorvejen. Vest-

motorvejen er allerede anlagt fra Halsskov til Skovse, medens strækningen fra København langs Køge Bugt til Ølby er under anlæg og forventes færdig i 1970.

Strækningen fra Skovse til Ølby forbinder således disse to strækninger.

Sorø, Roskilde og Præstø amtsråd er enige i linieføringen.

Den foreslåede linieføring er følgende, jfr. bilag 2:

Fra Skovse i fortsættelse af motorvejen fra Halsskov nord om Sorø og Ringsted omtrent paral- lelt med landevejen Køge-Ringsted til Ølby, hvor den tilsluttes den ovenfor nævnte motorvejsstræk- ning mod København.

Projekteringsomkostningerne ved dette anlæg anslås til ca. 5 millioner kr.

Vejens længde er ca. 47 km.

#### **III. Hovedlandevej fra ny motorvej Brønsholm- Helsingør til ny færgehavn i Helsingør, jfr. forslagets § 2.**

Formålet med denne vej er at skaffe forbindelse fra motorvejen København-Helsingør og fra den nuværende hovedlandevej til Helsingør til den pro- jekterede nye statsbanefærgehavn syd for den eksisterende færgehavn i Helsingør. Vejen vil endvidere få forbindelse med Strandvejen og der- med tillige give adgang til den nuværende Helsingør havn.

Vejen påregnes udført som facadeløs 4-sporet vej med midterrabat. Skæringen med andre veje samt med Kystbanen forudsættes at skulle ske ude af niveau.

Frederiksborg amtsråd og Helsingør byråd er enige i linieføringen.

Projekteringsudgifterne er anslået til 0,5 mill. kr.

Vejens længde er ca. 4 km.