

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om international omnibuskørsel m. v.

Fremsat den 15. marts 1967 af *ministeren for offentlige arbejder*.

#### § 1.

I lov nr. 131 af 23. marts 1948 om international omnibuskørsel m. v. foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, ændres „8 personer (føreren indbefattet) eller derover“ til „8 personer eller derover, foruden føreren“.

2. I § 1 indsættes efter stk. 2: „Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan udfærdige bestemmelser, hvorefter visse andre former for kørsel af den art, der er nævnt i stk. 1, kan udføres uden tilladelse efter

denne lov. I bestemmelserne kan der fastsættes nærmere forskrifter for kørslen“.

3. I § 2 ændres „tilladelse efter § 1“ til „tilladelse efter § 1, stk. 1, eller til at udføre de former for kørsel, hvorom der udfærdiges bestemmelser i medfør af § 1, stk. 3“.

4. I § 3 udgår: „nr. 166 af 4. juli 1927“.

#### § 2.

Loven træder i kraft den 1. juli 1967.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

#### *Til § 1.*

*Til 1 og 2.* I henhold til resolution, vedtaget den 26. november 1965 på et ministermøde i Den europæiske transportministerkonference (ECMT), anbefales det medlemsstaterne, der omfatter Belgien, Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Italien, Jugoslavien, Luxembourg, Norge, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tyrkiet og Østrig at undtage visse internationale transporter af personer ad landevej fra enhver antalsbegrænsning for de anvendte køretøjers vedkommende og for forpligtelse for ejeren til forud for kørslen at indhente en særlig tilladelse til dens udførelse.

De transporter, der således frit skal kunne udføres, er:

a) Passagertransport uden vederlag i private motor-køretøjer eller minibusser forudsat, at passager-

Min. f. off. arb. j. nr. IB. I-A-1.

antallet, bortset fra føreren, ikke overstiger 8, og at hver af dem har et sæde.

b) Lejlighedsvis grænseoverskridende passagertransport i form af såkaldte „closed-door“-rundture — den klassiske turistkørsel — hvorved forstås sådanne transporter, hvor det samme køretøj befordrer den samme passagergruppe fra udgangspunktet og tilbage dertil igen uden optagning eller afsætning af passagerer undervejs, dog således, at det land, hvorfra kørslen udgår, kan tillade, at passagerer, hørende til en given rejsegruppe, optages, henholdsvis afsættes på flere forskellige steder i det pågældende land. Frigivelsen af de nævnte transporter er af ECMT foreslået sat i kraft pr. 1. juli 1967.

Ministeriet for offentlige arbejder finder, at en sådan lettelse for turistkørsel inden for Europa, som et flertal af de ovennævnte lande har kunnet