

tilslutte sig, også bør gennemføres for Danmarks vedkommende, men dette udkræver dels en ændring af den gældende lovs § 1, stk. 1, med hensyn til størrelsen af de køretøjer, der omfattes af lovens bestemmelser, idet denne efter sin nuværende affattelse omfatter kørsel med køretøjer, der er indrettet eller benyttes til befordring af 7 passagerer + føreren, dels en sådan ændring af loven, at de ovennævnte lejlighedsvis transporter kan undtages fra kravet om indhentning af tilladelse.

Man har ment, at dette sidste bedst vil kunne ske ved i loven at indføje en dispensationshjemmel for ministeren, og man har endvidere fundet, at dispensationshjemmelen bør affattes så fleksibelt, at den i givet fald også vil kunne bringes i anvendelse, såfremt der senere måtte kunne opnås international enighed om yderligere lettelser for turistkørslen i Europa. Det foreslås, at en sådan dispensationsmulighed indføres i lovens § 1.

Til 3. Man anser denne ændring nødvendig, fordi man ikke finder, at man ved anvendelsen af den foreslåede dispensationsbestemmelse bør være tvunget til at lade undtagelsen fra tilladelsespligten gælde, også for så vidt angår vognmænd fra lande, der ikke på tilsvarende måde har fritaget danske vognmænd fra tilladelsespligten.

Til 4. Det synes rettest at ændre lovens § 3, der henviser til lov nr. 166 af 4. juli 1927 om omnibus-

og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, som nu er afløst af lov nr. 257 af 27. maj 1950. Det foreslås, at nævnelse af lovens nr. og dato udelades.

Der er ikke anledning til i øvrigt at ændre lovens § 3, thi medens formålet med bestemmelsen i lovens § 1, stk. 2, sammenholdt med § 3 netop har været, at den pågældende form for kørsel (lokal rutekørsel over landegrænsen) skulle anses for helt at falde uden for lovens område og således ikke være undtaget fra bestemmelserne i lovgivningen om den indenlandske omnibus- og fragtmandskørsel, så er det omvendt hensigten, at sådanne former for kørsel, som ved benyttelse af den nu foreslåede dispensationsbestemmelse måtte blive fritaget fra tilladelsespligten, fremdeles skal forblive omfattet af loven om den internationale omnibuskørsel m. v.

Til § 2.

Der henvises til det ovenfor anførte, hvorefter frigivelsen af de omhandlede transporter er foreslået sat i kraft den 1. juli 1967.

Det bemærkes, at der efter lovforslagets gennemførelse agtes udstedt en lovbekendtgørelse af loven med de foreslåede ændringer, herunder de ændringer i lovens § 4, som følger af § 44 i lov nr. 213 af 4. juni 1965 om ændringer i forskellige lovbestemmelser om straf, konfiskation m. v.