

Bilag.

I dette bilag opføres i venstre spalte de i lovforslagets § 1 nævnte bestemmelser i den nugældende formulering, medens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.

Gældende formulering.

§ 1. Til kørsel med motorkøretøjer, der er indrettet eller benyttes til befordring af 8 personer (føreren indbefattet) eller derover, kræves en af ministeren for offentlige arbejder forud meddelt tilladelse, når kørselen udføres i forbindelse med kørsel i udlandet. Tilladelsen gives på betingelser, der fastsættes af ministeren.

Stk. 2. Tilladelse efter stk. 1 er dog ikke fornøden i tilfælde af lokal rutekørsel over landegrænsen.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at personer eller selskaber, som er hjemmehørende i udlandet, kun skal have adgang til at opnå tilladelse efter § 1, såfremt der med vedkommende fremmede stat afsluttes overenskomst herom.

§ 3. På kørsel, som af ministeren for offentlige arbejder anses omfattet af nærværende lov, finder reglerne i lov nr. 166 af 4. juli 1927 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer ingen anvendelse.

Forslaget.

1. I § 1, stk. 1, ændres „8 personer (føreren indbefattet) eller derover“ til „8 personer eller derover, foruden føreren“.

2. I § 1 indsættes efter stk. 2: „Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan udfærdige bestemmelser, hvorefter visse andre former for kørsel af den art, der er nævnt i stk. 1, kan udføres uden tilladelse efter denne lov. I bestemmelserne kan der fastsættes nærmere forskrifter for kørslen“.

3. I § 2 ændres „tilladelse efter § 1“ til „tilladelse efter § 1, stk. 1, eller til at udføre de former for kørsel, hvorom der udfærdiges bestemmelser i medfør af § 1, stk. 3“.

4. I § 3 udgår: „nr. 166 af 4. juli 1927“.