

Forslag

til

Lov om foranstaltninger mod forskelsbehandling inden for international skibsfart.

Fremsat den 15. marts 1967 af *handelsministeren*.

§ 1. Såfremt transport med danske skibe til eller fra en fremmed stat udsættes for mindre gunstig behandling end transport med skibe, der er registreret i nævnte stat eller i tredjestat, kan handelsministeren til varetagelse af danske interesser i international skibsfart fastsætte bestemmelser, der forbyder eller begrænser indgåelse af aftaler om befragtning af eller transport med skibe, som er registreret i den fremmede stat.

§ 2. I bestemmelser, der udfærdiges i henhold til § 1, kan der fastsættes straf af bøde eller hæfte for overtrædelse af bestemmelserne.

Stk. 2. Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, andelselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

Bemærkninger til lovforslaget.

Spørgsmålet om gennemførelse af en lovgivning om foranstaltninger mod forskelsbehandling inden for international skibsfart har i de senere år været genstand for drøftelser på internationalt plan mellem en række skibsfartslande, herunder de nordiske lande.

Ved forskelsbehandling, der på dette område ofte betegnes som flagdiskrimination, forstås ordninger iværksat med det formål at begunstige vedkommende lands egne skibe eller bestemte andre landes skibe i konkurrencen om søtransport. Sådanne ordninger antager mange forskellige former, men kan i hovedtræk inddeles i 3 kategorier:

a. Bestemmelser truffet af myndighederne i et land gående ud på, at skibe registreret i vedkommende land skal have fortrinsret til transport til og fra landet. Sådanne ordninger iværksættes ofte som en direkte kontrol med befragtninger eller gennem valutakontrol og import- og eksportbevillinger. Diskriminerende konsulatsgebyrer, fyr- og lodsafgifter, tildeling af lastpladser og lignende ordninger kan virke i samme retning.

Handelsmin. j. nr. 700-2-67.

b. Bilaterale aftaler, sædvanligvis i form af skibsfartsklausuler i handelsaftaler, hvorved transport af varer, som indgår i samhandelen mellem de to kontraherende lande, helt eller delvis søges reserveret for det ene eller begge landes handelsflåder.

c. Regionale præferenceaftaler, hvorved søtransport i samhandelen mellem flere lande søges reserveret for de deltagende landes handelsflåder.

I det internationale økonomiske samarbejde efter den 2. verdenskrig er toldbeskyttelse og andre restriktioner indenfor den internationale varehandel i stor udstrækning blevet reduceret eller afviklet, hvilket har bidraget til en større international arbejdsdeling og specialisering indenfor vareproduktionen og været en af de væsentlige årsager til den hurtige udvikling af velstanden i en stor del af verden.

På skibsfartsområdet er der ikke mindst som følge af den indsats, der er gjort indenfor den europæiske økonomiske samarbejdsorganisation, OEEC,