

graderet på de forskellige overfarter efter den skønnede risiko for afvandring af transporterne. For lastbiler kan en ændret tarifieringsmåde, hvorved der dog ikke tilsigtes nogen egentlig merindtægt, komme på tale.

De anførte forhøjelser forudsætter ændringer i statsbaneloven, og hertil sigter de under numrene 4.-7. i lovforslagets § 1 anførte ændringer.

Nummer 1 i lovforslagets § 1, hvorved tillægsbetalingerne for billetudstedelse i togene forhøjes, tilsigter bl. a. en ajourføring af de hidtil gældende beløb, der har været uændret siden 1950. Nummer 2 i lovforslagets § 1 tilsigter at gøre det muligt at gennemføre en stærkt forenklet ekspeditions- og tarifieringsform for ekspederet rejsegods.

Nummer 3 i lovforslagets § 1 tilsigter at muliggøre den af praktiske grunde nødvendige indregning af afgifter i de pågældende takster.

Med hensyn til lovens ikrafttrædelsestidspunkt skal bemærkes, at da den vedtagne almindelige omsætningsafgift i videst muligt omfang af tekniske grunde må indregnes i taksterne (jfr. stk. 2 i den ved lovforslagets § 1, nummer 3, foreslåede ændrede affattelse af statsbanelovens § 52), og da ændringer af de heraf berørte takster med ganske kort mellemrum bør undgås, agtes disse takster sat i kraft den 3. juli 1967 (samtidig med merværdiafgiftens ikrafttræden), medens de takster, der ikke berøres af denne afgift, agtes sat i kraft den 1. juni 1967 (jfr. lovforslagets § 2).

Med hensyn til den økonomiske betydning for statsbanerne hhv. statskassen af overgangen fra engros-omsætningsafgift til merværdiafgift kan bemærkes:

Statsbanernes afgiftspligtige omsætning — d. v. s. først og fremmest indtægter af indenlandsk gods-

befordring og biler m. v. på indenlandske overfarter — kan, inkl. de foreslåede takstforhøjelser, på årsbasis anslås til ca. 350 mill. kr., hvorefter statsbanernes udgående afgift bliver ca. 35 mill. kr.

Statsbanernes indgående afgift pr. år kan anslås til ca. 40 mill. kr., hvoraf banerne selv skal bære den del, der vedrører indenlandsk personbefordring. Det er endnu ikke afgjort, hvorledes den totale indgående afgift skal fordeles på den del, banerne selv skal bære, hhv. den del, der kan fratrækkes. Fordeles imidlertid efter indtægterne af personbefordring hhv. øvrige indtægter, bliver ca. 50 pct. fradragsberettiget.

Den nugældende engros-omsætningsafgift har for statsbanerne i det sidste driftsår betydet en udgift på ca. 25 mill. kr.

Herefter vil overgangen til merværdiafgift give statsbanerne en lettelse på ca. 5 mill. kr., idet der fragår ca. 25 mill. kr. i engros-omsætningsafgift og tilkommer ca. 40 mill. kr. i indgående merværdiafgift, hvoraf statsbanerne skal bære ca. halvdelen.

For statskassen vil virkningen blive:

udgående afgift . . . . .	35 mill. kr.
÷ 50 pct. af indgående afgift . . . . .	20 - -
merværdiafgift . . . . .	15 mill. kr.
+ 50 pct. indg. afgift som banerne selv skal bære . . . . .	20 - -
	35 mill. kr.
÷ bortfald af engros-afgift . . . . .	25 - -
merprovenu for staten . . . . .	10 mill. kr.

For de 9 måneder af finansåret 1967-68, hvori merværdiafgiften vil virke, vil der således for statsbanerne blive tale om en lettelse på ca. 3,7 mill. kr. og om et merprovenu for statskassen på ca. 7,5 mill. kr.